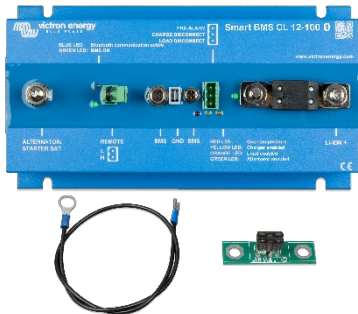


Smart BMS CL 12-100

Protège l'alternateur contre les surcharges

www.victronenergy.com



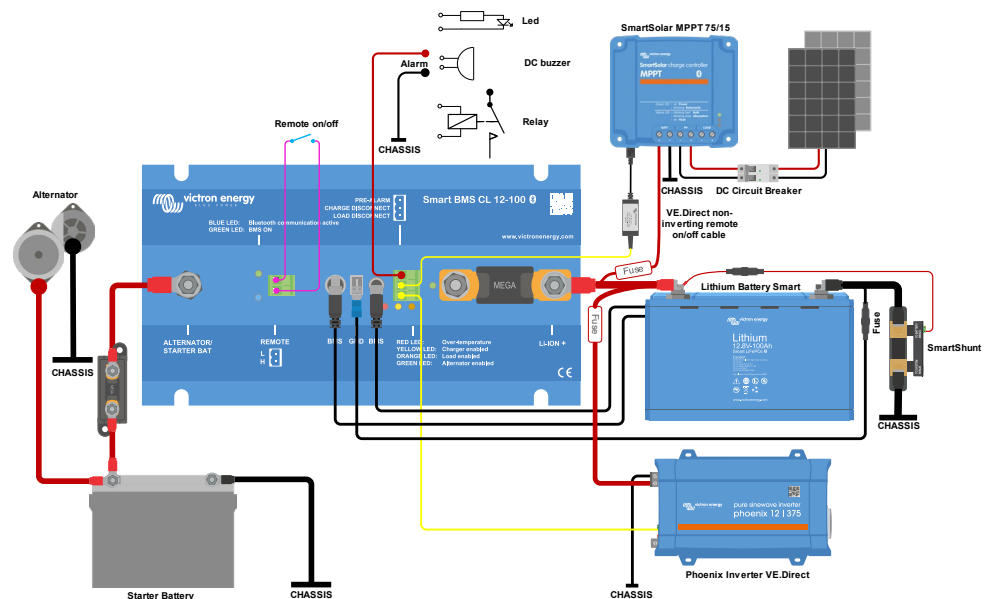
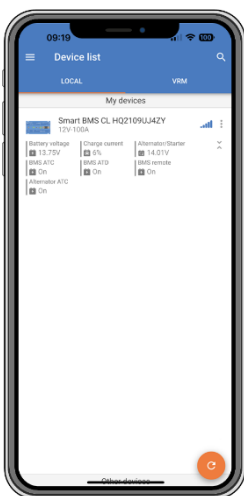
Le Smart BMS CL 12-100 est un système de gestion de batteries (BMS) tout-en-un pour les batteries [Lithium Battery Smart de 12,8 V de Victron](#), disponible avec une tension nominale de 12,8 V dans diverses capacités. Il s'agit du type de batteries au lithium grand public les plus sûres. Le nombre maximum de batteries dans un système est de 20, ce qui donne un stockage d'énergie maximum de 84 kWh dans un système 12 V. Il a été spécialement conçu pour s'intégrer à des systèmes de 12 V équipés d'un générateur de 12 V, comme par exemple ceux des véhicules et des bateaux.

Une entrée dédiée à l'alternateur assure la limitation du courant et une circulation unidirectionnelle de l'alternateur vers la batterie, ceci afin de pouvoir raccorder en toute sécurité un alternateur 12 V (et une batterie de démarrage) de n'importe quelle taille à la batterie au lithium. Le limiteur de courant de charge protège l'alternateur contre les surcharges. Il surveille et protège chaque cellule de la batterie (ou du parc de batteries) et déconnecte l'alternateur, les sources de charge ou les consommateurs CC en cas de tension basse/élevée des cellules de la batterie ou de surchauffe.

Fonctions

- Protection de l'alternateur et de la batterie par le port « Alternator/Starter Batt+ » : Le courant d'entrée sur le port Alternateur/Starter Batt+ est limité électroniquement à environ 90 % du calibre du fusible. Un fusible de 100 A, par exemple, limitera donc le courant d'entrée à environ 90 A et protégera la batterie au lithium contre un courant de charge excessif et l'alternateur contre la surcharge (la plupart des alternateurs de 12 V surchauffent et tombent en panne s'ils fonctionnent à puissance maximale pendant plus de 5 minutes).
- Borne d'allumage/arrêt à distance : Permet d'interrompre la charge via le port « Alternator » tout en maintenant la fonctionnalité BMS active, ou comme interrupteur de marche/arrêt pour éteindre complètement le système.
- Sortie de déconnexion de consommateur et de chargeur¹⁾ : Le Smart BMS CL 12-100 surveille et protège chaque cellule de la batterie et déconnectera l'alternateur, les sources de charge ou les consommateurs CC en cas de tension basse/élevée des cellules de la batterie ou de surchauffe.
- Sortie de préalarme : Peut être utilisée pour piloter un relais, un voyant ou un avertisseur sonore pour émettre un signal d'avertissement avant que le BMS ne déconnecte les batteries du système.
- Bluetooth pour la surveillance et la configuration via notre [application VictronConnect](#) et avec [Instant Readout](#) (lecture instantanée), la possibilité de lire les valeurs les plus importantes en temps réel sans avoir besoin de se connecter au BMS, ce qui permet un diagnostic en un coup d'œil.

¹⁾ Dans certains cas, un câble d'interface sera nécessaire. Veuillez consulter le manuel.



Smart BMS CL 12 V-100 A	BMS110022000
Port « Alternator » - courant de charge max.	100 A (avec fusible de 125 A)
Tension d'entrée pour démarrer le processus de recharge	> 13 V
Consommation de courant, option à distance allumée	16 mA (sans compter le courant de sortie de la charge et celui du chargeur)
Consommation de courant, option à distance éteinte	5 mA (fonctionnalité BMS toujours active)
Sortie de déconnexion de consommateur	Normalement élevée (Vbat – 0,1 V) Limite de courant de source : 10 mA (protégée contre les courts-circuits). Courant absorbé : 0 A (sortie flottante)
Sortie de déconnexion de chargeur	Normalement élevée (Vbat – 0,1 V) Limite de courant de source : 10 mA (protégée contre les courts-circuits). Courant absorbé : 0 A (sortie flottante)
Sortie de préalarme	Normalement flottante Élevée (Vbat) en cas d'alarme, 1 A max. (non résistante aux courts-circuits)
Allumage/arrêt à distance (ou Système) : L à distance, et H à distance	Modes d'utilisation de l'allumage/arrêt à distance : 1. ON si les bornes L et H sont connectées entre elles 2. ON lorsque la borne L est tirée vers le négatif de la batterie (V < 5 V) 3. ON si la borne H présente une tension élevée (V > 3 V) 4. OFF dans toutes les autres conditions
GÉNÉRAL	
Plage de température de fonctionnement	De -40 °C à 60 °C
Humidité, maximale/moyenne	100 % / 95 %
Protection, composants électroniques	IP65
Connexion alimentation CC	M8 (couple de montage : 10 Nm)
Connecteur CC pôle négatif de batterie	Borne femelle, 6,3 mm de type Faston
BOÎTIER	
Poids	1,6 kg
Dimensions (h x l x p)	65 x 120 x 224 mm
NORMES	
Émission	EN 61000-6-3, EN 55014-1
Immunité	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2
Directive CEM automobile	ECE R10-5