

Peak Power Pack

www.victronenergv.com

Ensemble composé d'une batterie au lithium-ion avec des cellules LiFePO4 intrinsèquement sûres, un chargeur intégré, le tout adapté pour supporter des courants de décharge élevés.

Tension nominale: 12,8 V

Capacité de la batterie : 20 Ah à 40 Ah (les connexions en série ou en parallèle ne sont pas adaptées)

Léger et facile à installer

- Idéal pour les applications mobiles

Protection efficace contre une utilisation incorrecte

- Idéal pour des applications de puissance solaire ou autres entraînant une décharge excessive qui pourrait rapidement endommager les batteries au plomb.

Sortie 1 « système de déplacement motorisé » : sortie à haute capacité pour des systèmes de traction de caravanes et pour d'autres applications à forte consommation d'énergie.

- Idéal pour la traction de caravanes (systèmes de déplacement motorisé).
- Résistance au court-circuit.
- Protection contre les décharges excessives de la batterie.

Sortie 2 « domestique » : pour des charges CC faibles.

- Conçue pour l'éclairage, les matériels audio et vidéo, les pompes, les réfrigérateurs.
- Résistance au court-circuit.
- Protection contre les décharges excessives de la batterie.

Sortie 1 « voiture/solaire » : charger tout en conduisant ou charger avec un panneau solaire.

Équipée d'un système de contrôle de courant et de tension pour recharger en toute sécurité la batterie au lithium-ion. En fait, n'importe quelle source de puissance électrique peut être raccordée à cette entrée (par ex. un alternateur ou un chargeur de batterie), tant qu'elle est comprise entre $11\ V < Vin < 25\ V$.

La limite de courant est automatiquement configurée avec une valeur sûre.



- Courant de charge de batterie : 3 A ; adapté pour une puissance d'alimentation de 110/230 V.

Une recharge rapide est possible à travers la sortie 1 (sortie à haute capacité et uniquement pour les modèles 30 Ah/40 Ah)

Un chargeur de batterie ou un convertisseur/chargeur peut être raccordé à la sortie à haute capacité. Le courant de charge maximal est de 15 et 20 A respectivement, et la tension de charge recommandé est de 14 V (14,2 V au maximum).

Mode stockage

- Permet de réduire la consommation d'énergie à presque zéro. Évite d'endommager la batterie en raison de décharge excessive pendant le stockage.

Contrôle à distance avec voyant d'état

- Bouton poussoir (fourni) avec un voyant d'état LED à deux couleurs :
 - Pression courte du bouton: activation de la sortie à haute capacité durant 30 minutes (pour des applications de systèmes de déplacement motorisé), voyant rouge LED.
 - o Bouton appuyé pendant 2 secondes : sortie à haute capacité activée en permanence, voyant rouge LED clignotant lentement.
 - o Bouton appuyé pendant 5 s : mode stockage ; voyant LED bleu clignote 10 fois.
 - o Batterie chargée à travers entrée 1 ; voyant LED bleu clignote lentement.
 - o Batterie entièrement chargée : voyant LED bleu.
 - Surcharge ou surchauffe : voyant LED rouge clignotant.

Port VE.Direct : peut être connecté à un PC ou un Smartphone

(Câble VE.Direct-USB, Clé électronique Bluetooth Smart-VE.Direct nécessaire)

- Fonctionnement :
 - o Sortie 1 : allumée / minuteur 30 minutes / éteinte
 - o Sortie 2 : allumée/éteinte
 - Entrée 1 : allumée/éteinte
- Surveillance:
 - o Tension de la batterie
 - o Température et alarmes



Sortie à haute capacité (mover) et sortie à faible capacité (domestic)





12,8 V, 20 Ah



12,8 V, 30 Ah



12,8 V, 40 Ah

Peak Power Pack	PPP-20	PPP-30	PPP-40
Capacité	20 Ah	30 Ah	40 Ah
Énergie stockée	256 Wh	384 Wh	512 Wh
Type de batterie		Lithium-ion (LiFePO4)	
Tension nominale	12,8 V		
Perte de capacité	(par 100 cycles, à 25 °C, 100 % DoD) : < 1 %		
Perte d'énergie	(par 100 cycles, à 25 °C, 100 % DoD) : < 1 %		
Rendement aller-retour	92 %		
Autodécharge si activé	< 13 Ah/an (< 1,4 mA)		
Autodécharge en mode stockage	< 6,5 Ah/an (< 0,7 mA)		
	Sortie 1 : haute capacité « sy	stème de déplacement motorisé »	
Courant de sortie continu	· ·	150 A	
Courant de sortie maximale (10 s)	200 A		
Courant de court-circuit	300 A		
Fonctions de sécurité	Surcharge / court-circuit / température / décharge excessive		
Courant de charge maximal	n.d.	15 A (sans protection)	20 A (sans protection)
Tension de charge recommandée :		14 V (sans protection)	,
Tension de charge maximale	14.2 V (sans protection)		
Diamètre maximal du câble		16 mm² (bornes à vis)	
	Sortie 2 : réseau de puis	ssance à bord « domestique » :	
Courant de sortie continu	·	30 A	
Courant de sortie maximale (10 s)	50 A		
Courant de court-circuit		80 A	
onctions de sécurité	Sui	rcharge / court-circuit / température / décharge excessi	ve
Courant de charge maximal	n.d.	10 A (sans protection)	10 A (sans protection)
Tension de charge recommandée :		14 V (sans protection)	
Tension de charge maximale		14,2 V (sans protection)	
Diamètre maximal du câble		6 mm² (bornes à vis)	
	Entrée 1 : c	voiture/solaire »	
Plage de tension d'alimentation	11 V < Vin < 25 V		
Limite de courant		7 A	
	Entrée 2	: « adaptateur »	
Tension de sortie	15 V		
Courant de sortie	3 A		
Tension d'entrée		110 / 230 V 50 / 60 Hz	
		Général Général	
Fonctionnement	Bouton-poussoir multifonctions avec un voyant LED à deux couleurs		
Port VE.Direct	Communication avec un Smartphone (clé électronique VE.Direct-Bluetooth Smart nécessaire)		
0.0.000		Raccordement à un PC (câble VE.Direct–USB nécessaire)	
Température d'exploitation	Charge de batterie : 0°C à 40°C Décharge de batterie : -20°C à +40°C Stockage : -20°C à +40°C		
	(charge/décharge interdite si en dehors de la plage de température spécifiée)		
Humidité (sans condensation)		Max. 95 %	
Poids	3,8 kg	5,4 kg	8,6 kg
Dimensions (h x l x p)	132 x 190 x 172 mm	172 x 190 x 172 mm	212 x 190 x 172 mm
		Normes	
Sécurité	NEN-EN-IEC 60335-1, NEN-EN-IEC 60335-2-29, NEN-EN-IEC 62109-1		
Émission/Immunité	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 55014-2, NEN-IEC 61000-3-2, NEN-IEC 61000-3-3, NEN-EN 50498		



Adaptateur et entrées voiture/solaire (prise pour l'entrée voiture/solaire fournie)







VE.Direct et bouton-poussoir



