

# Convertisseur/chargeur MultiPlus 120 V 500 VA jusqu'à 1200 kVA

www.victronenergy.fr

12/500/20, 12/800/35 et 12/1200/50



**MultiPlus 1200 VA**

## Multifonctions, avec une gestion intelligente de l'énergie

Le MultiPlus rassemble dans un seul boîtier compact un puissant convertisseur sinusoïdal, un chargeur sophistiqué à technologie de charge adaptative et un commutateur de transfert CA ultra rapide. En plus de ces fonctions de base, le MultiPlus offre de nombreuses caractéristiques avancées décrites ci-dessous.

## Capacité de fonctionnement en parallèle et triphasé

Jusqu'à six unités MultiPlus peuvent fonctionner en parallèle pour obtenir plus de puissance en sortie. En plus de la connexion en parallèle, trois unités peuvent être configurées pour une sortie triphasée.

## PowerControl – S'adapter aux limites d'un générateur, du quai ou du secteur

Le tableau de commande Multi Control Panel permet de régler le courant maximal du générateur ou du quai. Le MultiPlus prend alors en compte la demande de puissance d'autres charges CA en sortie et n'utilisera que l'excédent pour la charge, évitant ainsi toute surcharge de l'alimentation du quai ou du générateur.

## PowerAssist – Davantage de puissance fournie par le quai ou le générateur

Cette fonction donne une dimension supplémentaire au principe du PowerControl. En permettant au MultiPlus de compléter la capacité de la source alternative. En cas de demande de puissance de pointe – souvent requise pour une courte durée – le MultiPlus s'assurera que la puissance de générateur ou de quai qui est insuffisante soit compensée par une puissance complémentaire depuis la batterie. Et lorsque la consommation diminue, l'excédent de puissance est utilisé pour recharger les batteries.

## Chargeur adaptatif à quatre phases et charge de deux parcs de batteries pour les batteries au lithium, scellées, AGM, à électrolyte gélifié et à électrolyte liquide

La sortie principale fournit une charge puissante au système de batteries grâce à un logiciel perfectionné de « charge adaptative ». Le logiciel ajuste les trois phases du processus automatique pour s'adapter à l'état de la batterie, et il en rajoute une quatrième pour les longues périodes de charge « Float ». Le processus de charge adaptative est détaillé dans la fiche technique du chargeur et sur notre site web, à la section Informations techniques. De plus, le MultiPlus chargera une deuxième batterie en utilisant une sortie de charge d'entretien prévue pour un moteur ou un générateur de batterie de démarrage principale.

## Forte puissance de démarrage

Essentiel pour démarrer des consommateurs ayant un courant d'appel élevé tels que des convertisseurs de puissance pour des ampoules LED, halogènes ou des outils électriques.

## Mode Recherche

Si le mode Recherche est en position « on », la consommation de puissance du convertisseur se réduit d'environ 70 % si aucune charge n'est disponible. Grâce à ce mode, quand le MultiPlus fonctionne en mode convertisseur, il est arrêté en cas d'absence de consommation ou de consommation très faible, puis mis en marche toutes les deux secondes pour une courte période. Si le courant de charge dépasse le niveau défini, le convertisseur continue à fonctionner. Dans le cas contraire, le convertisseur s'arrête à nouveau.

## Relais programmable

Par défaut, le relais programmable est configuré en tant que relais d'alarme, c'est-à-dire que le relais est désamorçé en cas d'alarme ou de préalarme (convertisseur presque trop chaud, ondulation d'entrée presque trop élevée, tension de batterie presque trop faible).

## On/Off à distance / Chargeur On

Borne à trois pôles.

## Configuration, suivi et contrôle du système sur site

Une fois installé, le MultiPlus est prêt à être utilisé.

Certains réglages de base peuvent être modifiés via les commutateurs DIP : interrupteur à distance, tension de charge de la batterie et mode de recherche.

Utilisez l'application VictronConnect ou VEConfigure avec l'interface MK3-USB pour une configuration plus approfondie.

## Configuration et surveillance à distance

Installez un Cerbo GX, un Ekrano GX ou un autre produit GX pour la connexion à Internet.

Les données d'exploitation peuvent être stockées et affichées sur notre portail web gratuit VRM (Victron Remote Management).

Si les systèmes sont connectés à Internet, il est possible d'y accéder à distance et de modifier leur configuration.



**Zone de connexion  
MultiPlus 500VA**



## Ekrano GX ou Cerbo GX

Permet de contrôler et de surveiller le système de manière intuitive et d'accéder à notre site web gratuit de surveillance à distance : le portail en ligne VRM.



## Portail VRM

Notre site web gratuit de surveillance à distance (VRM) affiche toutes les données de votre système sous forme de graphiques. Sur le portail, vous pouvez modifier les paramètres du système à distance. Les alarmes peuvent être reçues par e-mail ou notification push.



## Application VRM

Permet de surveiller et gérer votre système Victron Energy depuis votre smartphone et votre tablette. Disponible à la fois sur iOS et Android.

MultiPlus	12/500/20 - 120 VCA	12/800/35 - 120 VCA	12/1200/50 - 120 VCA
PowerControl et PowerAssist :		Oui	
Fonctionnement en mode triphasé et parallèle		Oui	
Commutateur de transfert		16 A	
CONVERTISSEUR			
Plage de tension d'alimentation CC		9,5 - 17 V	
Tension de sortie CA		120 V ± 2 %	
Fréquence de sortie CA		60 Hz ± 0,1 %	
Puissance de sortie continue à 25 °C <sup>(2)</sup>	500 VA	800 VA	1200 VA
Puissance de sortie continue à 25 °C	430 W	700 W	1000 W
Puissance de sortie continue à 40 °C	400 W	650 W	900 W
Puissance de sortie continue à 65 °C	300 W	400 W	600 W
Puissance de crête	900 W	1600 W	2400 W
Efficacité maximale	90 %	92 %	93 %
Consommation à vide	6 W	7 W	13 W
Consommation à vide en mode Recherche	2 W	2 W	4 W
CHARGEUR			
Plage de tension d'alimentation CA		95 - 140 V	
Plage de fréquence d'entrée CA		55 - 65 Hz	
Tension de charge d'« absorption »		14,4 V	
Tension de charge « float »		13,8 V	
Mode stockage		13,2 V	
Courant de charge de la batterie de service <sup>(3)</sup>	20 A	35 A	50 A
Courant de charge de la batterie de démarrage		1 A	
Sonde de température de batterie		Oui	
GÉNÉRAL			
Relais programmable <sup>(4)</sup>		Oui	
Protection <sup>(1)</sup>		a - g	
Port de communication VE.Bus		1 x port RJ45, utilisé pour la surveillance à distance et l'intégration du système (5)	
Allumage/arrêt à distance		Marche/arrêt/chargeur uniquement	
Commutateurs DIP		Oui <sup>(6)</sup>	
Fusible CC interne	125 A	150 A	200 A
Plage de température d'exploitation		De -40 à 65 °C (-40 à 149 °F), refroidissement par ventilateur	
Humidité maximale (sans condensation)		95 %	
BOÎTIER			
Matériau		Acier/ABS	
Couleur		Bleu RAL 5012	
Indice de protection		IP 21	
Raccordement batterie	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
Connexion CA		Fiche G-ST18i	
Poids	4,4 kg (9,7 lb)	6,4 kg (14,1 lb)	8,2 kg (18,1 lb)
Dimensions (h x l x p)	311 x 182 x 100 mm (12,24 x 7,17 x 3,94 pouces)	360 x 240 x 100 mm (14,17 x 9,45 x 3,94 pouces)	406 x 250 x 100 mm (15,98 x 9,84 x 3,94 pouces)
NORMES			
Sécurité		EN-CEI 60335-1, EN-CEI 60335-2-29, EN 62109-1	
Émission/Immunité		EN 55014-1, EN 55014-2, EN-CEI 61000-3-2, EN-CEI 61000-3-3, CEI 61000-6-1, CEI 61000-6-2, CEI 61000-6-3	
Véhicules routiers		ECE R10-4	
1) Protection :	2) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1		
a. Court-circuit en sortie	3) Jusqu'à une température ambiante de 25 °C (77 °F)		
b. Surcharge	4) Relais programmable qui peut être configuré comme :		
c. Tension de batterie trop élevée	Alarme générale, sous-tension CC ou fonction de signal de démarrage/arrêt du générateur.		
c. Tension de batterie trop faible	Courant nominal CA : 4 A à 120 V		
e. Température trop élevée	Courant nominal CC : 4 A jusqu'à 35 V, 1 A jusqu'à 60 V		
f. 120 VCA sur la sortie du convertisseur	5) Pour un fonctionnement en parallèle et triphasé, un répartiteur RJ45 AS5030065510 est nécessaire.		
g. Ondulation de tension d'entrée trop élevée	6) Sélectionnez le comportement à distance, les tensions de charge de la batterie et/ou le mode de recherche.		



### Tableau de commande Digital Multi Control

Une solution pratique et économique de surveillance et de contrôle. Avec un interrupteur marche/arrêt chargeur seul, un affichage LED complet et un bouton rotatif pour régler les niveaux de PowerControl et PowerAssist.



**Clé électronique VE.Bus Smart Dongle**  
Pour la surveillance et le contrôle via Bluetooth et le contrôle via l'application VictronConnect. Elle mesure également la tension et la température de la batterie.



**Interface MK3-USB**  
Nécessaire pour configurer le MultiPlus, peut être utilisée avec l'application VictronConnect ou le logiciel VEConfigure. L'interface se raccorde au MultiPlus via un câble RJ45 UTP et se branche sur un port USB.



**Application VictronConnect**  
Permet de surveiller ou de configurer le MultiPlus à l'aide de votre téléphone, de votre tablette ou de votre PC.



**Contrôleur de batterie**  
Permet de surveiller l'état de charge de la batterie via Bluetooth ou le portail VRM. Le BMV 712 Smart dispose d'un écran, tandis que le SmartShunt n'en a pas. Tous deux communiquent par Bluetooth et disposent d'un port de communication VE.Direct.