

Convertisseur CC-CC Buck-Boost

25 A / 50 A / 100 A

www.victronenergy.com

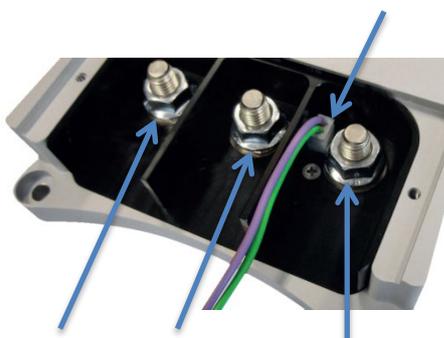


Voyant LED de sortie

Voyant LED d'entrée



Broche 1



OUT Masse (GND) IN



Connexion USB

Convertisseur DC-DC conçu pour charger une batterie de service de 12/24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent

(freinage régénératif, moteurs conformes aux normes Euro 5 et Euro 6)

Le convertisseur DC-DC Buck-Boost est un convertisseur CC destiné à charger une batterie de service de 12 ou 24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent. Le convertisseur chargera la batterie auxiliaire avec une tension de charge prédéfinie, en éliminant les tensions élevées (par ex. Mercedes : 15,4 V) et les tensions basses.

Système de détection de « moteur en marche »

Le système intégré de détection de « moteur en marche » permet d'éviter de décharger trop profondément la batterie de démarrage du véhicule.

Au lieu d'être activé par ce système de détection, le convertisseur peut également l'être à l'aide d'une entrée programmable (D+, CAN-bus* ou connexion (+)15).

Entièrement programmable

Le convertisseur peut être entièrement programmé à l'aide d'une application PC conviviale et très simple à utiliser.

(Câble USB type A mâle à câble USB type B mâle nécessaire)

Un seul produit pour des systèmes de 12 V, 24 V et 12/24 V

Le convertisseur peut être programmé pour charger une batterie auxiliaire de 12 ou 24 V aussi bien à partir d'un alternateur de 12 ou 24 V que d'une batterie de démarrage.

Limiteur de courant d'entrée et courant de charge

Le courant de sortie est déterminé par les facteurs suivants :

- Le courant de charge maximal défini.
- Le courant d'entrée maximal défini.
- La limite de température d'exploitation maximale du convertisseur.

Voyant d'indication d'état de l'entrée (LED)

Vert : convertisseur allumé

Jaune : tension d'entrée en dessous du seuil ; convertisseur éteint

Rouge : surchauffe ; convertisseur éteint

Bleu, clignotement rapide : moteur en marche ; le convertisseur démarrera après un délai pré-configuré.

Bleu, clignotement lent : entrée en sous-tension ; convertisseur éteint.

Voyant d'indication d'état de la sortie (LED)

Vert : convertisseur éteint, tension de batterie normale

Jaune : convertisseur éteint, tension de batterie basse

Rouge : convertisseur éteint ; batterie déchargée ou non connectée

Violet : convertisseur allumé

*Le modèle 25 A n'a pas de connexion CAN-bus.

| Convertisseur DC-DC Buck-Boost | 25 A | 50 A | 100 A |
|---|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Plage de tension d'alimentation | | 10 – 30 V | |
| Seuil de sous-tension | | 10 V | |
| Plage de tension de sortie | | 10 – 30 V | |
| Courant de charge maximal | 12 V : 25 A 24 V : 15 A | 12 V : 50 A 24 V : 25 A | 12 V : 100 A 24 V : 50 A |
| Consommation électrique | | | |
| Si convertisseur éteint, les deux LED sont éteintes (économies d'énergie) | | 7 mA | |
| Entrée Démarrage/Arrêt (broche 1, fil violet) | | | |
| Seuil de tension « On » | | > 2 V | |
| Tension d'entrée maximale | | 30 V | |
| Broche de sortie 1 et 2 | | | |
| Tension de sortie si activé | | $V_{\text{pinout}} = V_{\text{in}}$ | |
| Courant maximal (par broche) | | $I_{\text{pinout}} = 1 \text{ A}$ | |
| GÉNÉRAL | | | |
| Plage de température d'exploitation | | -25 +60 °C | |
| Température ambiante | | Courant maximal : jusqu'à 60 °C | |
| Poids | 0,6 kg | 1,4 kg | 4,1 kg |
| Dimensions | 165 x 120 x 30 mm | 213 x 120 x 30 mm | 288 x 162 x 95 mm |