

Chargeur Blue Power IP67

180-265 VAC

www.victronenergy.com



Chargeur Blue Power IP67
12/25

Entièrement encapsulé : résistant à l'eau, aux chocs et au feu

L'eau, l'huile ou la poussière n'endommageront pas le chargeur Blue Power IP67. Le boîtier est en aluminium coulé et les éléments électroniques sont moulés avec de la résine.

Interruption de démarrage

Les modèles avec suffixe (1+Si) présentent une deuxième sortie limitée de courant qui est toujours alimentée tant qu'une tension 180 – 265 VCA est présente sur l'entrée. Par exemple, cette sortie peut être utilisée pour éviter le démarrage d'un véhicule avant le débranchement du chargeur de batterie (fonction d'interruption de démarrage).

Un niveau d'efficacité jamais égalé !

Une nouvelle norme industrielle s'impose : avec une efficacité de 92% ou plus, ces chargeurs dépensent trois à quatre fois moins de chaleur.

Et une fois que la batterie est entièrement chargée, la consommation d'énergie est réduite à moins d'un Watt, près de cinq à dix fois mieux que les normes industrielles.

Algorithme de charge adaptative en 4 étapes : bulk – absorption – float – storage

Le Chargeur Blue Power comprend un système de gestion de charge "adaptive" contrôlé par un microprocesseur. La fonction « adaptative » optimise automatiquement le processus de charge selon l'utilisation qui est faite de la batterie.

Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie n'est pas utilisée : mode veille

Le mode veille se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée pendant 24 heures. En mode veille, la tension float est réduite à 2,2 V / cellule (13,2 V pour une batterie de 12 V) pour minimiser le gazage et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation, causes majeures du vieillissement prématuré des batteries.

Protection contre la surchauffe

Utilisable dans un environnement chaud tel qu'une salle des machines. Le courant de sortie se réduira si la température augmente jusqu'à 60°C, mais le chargeur ne tombera pas en panne.

Deux LED pour indication d'état

LED jaune : charge en cours (clignotement rapide), absorption (clignotement lent), floating (allumée fixe)

LED verte : chargeur en marche

| Chargeur Blue Power IP67 | 12/7 | 12/13 | 12/17 | 12/25 | 24/5 | 24/8 | 24/12 |
|---|--|-------|-------------------------|-------|------------|------|-------|
| Plage de tension d'entrée et fréquence | 180-265 VAC 45-65 Hz | | | | | | |
| Rendement | 93% | 93% | 95% | 95% | 94% | 96% | 96% |
| Consommation d'énergie sans charge | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| Tension de charge « absorption » (V CC) | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| Tension de charge « float » (V CC) | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 27,6 | 27,6 | 27,6 |
| Tension de charge "Veille" (VCC) | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| Courant de charge (A) | 7 | 13 | 17 | 25 | 5 | 8 | 12 |
| Algorithme de charge | adaptative à 4 étapes | | | | | | |
| Utilisable comme alimentation | oui | | | | | | |
| Protection | Polarité inversée de batterie (fusible) | | Court-circuit de sortie | | Surchauffe | | |
| Plage de température de fonctionnement | -20 à +60°C (puissance nominale en sortie jusqu'à 40°C) | | | | | | |
| Humidité | Jusqu'à 100 % | | | | | | |
| Option d'interruption de démarrage (Si) | À l'épreuve des courts-circuits, limite de courant de 0,5 A Tension de sortie : un volt maxi inférieur à la sortie principale | | | | | | |
| BOÎTIER | | | | | | | |
| Matériau et couleur | aluminium (bleu RAL 5012) | | | | | | |
| Raccordement batterie | Câble noir et rouge de 1,5 mètre | | | | | | |
| Connexion 230 V CA | Câble de 1,5 mètre avec une prise CEE 7/7 | | | | | | |
| Degré de protection | IP67 | | | | | | |
| Poids (kg) | 2,4 | | | | | | |
| Dimensions (h x l x p en mm) | 99 x 219 x 65 | | | | | | |
| NORMES | | | | | | | |
| Sécurité | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | | | | |
| Émission/Immunité | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | | | | |
| Directive Automobile | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | | | | |