

Chargeur de batterie automobile IP65 de 6 V/12 V -1,1 A avec connecteur

200-265 VCA

www.victronenergy.com



Connecteur CC

Selon l'application, des cosses, des œillets ou un allume-cigare (tout compris) peuvent être raccordés au chargeur.

Charge des batteries de 6 et 12 V

Le chargeur adaptera automatiquement son algorithme de charge à des batteries de 6 ou 12 V.

Protection contre la surchauffe et la connexion en polarité inversée

Le courant de sortie se réduira si la température augmente jusqu'à 40°C, mais le chargeur ne tombera pas en panne.

Le relais de sortie sert de protection contre la connexion en polarité inversée.

Huit LED pour indication d'état et de mode

Lorsque le chargeur est connecté à l'alimentation CA, la LED STAND-BY s'allumera. Aucune tension ne sera présente sur la sortie.

Une fois connecté à une batterie, (la tension de la batterie doit être supérieure à 2 V dans le cas d'une batterie de 6 V, et à 7 V dans le cas d'une batterie de 12 V), le processus de charge est lancé en appuyant sur le bouton MODE.

L'état de charge de la batterie est indiqué par 4 LED.

1. LED rouge marquée 25 % clignote : état de charge inférieur à 25 %.
 2. LED rouge marquée 25 % allumée, et LED rouge marquée 50 % clignote : état de charge inférieur à 50 %.
 3. LED rouge allumée, et la LED jaune marquée 75 % clignote : état de charge inférieur à 75%.
 4. Les LED rouge et jaune sont allumées, et la LED verte marquée 100 % clignote : la batterie est presque chargée.
 5. Toutes les LED de niveau de charge restent allumées : la batterie est entièrement chargée.
- Batteries à électrolyte liquide, AGM ou GEL. Température ambiante inférieure à 10° C, ou batteries requérant une tension de charge supérieure (batteries à cellules en spirale OPTIMA par exemple).

En cas de connexion en polarité inversée, la LED orange ! s'allumera après avoir appuyé sur le bouton MODE.

Si la LED rouge STANDBY reste allumée, même après avoir appuyé sur le bouton MODE, la connexion à la batterie est interrompue.

Le chargeur démarre toujours en mode STANDBY s'il est connecté à l'alimentation CA.

Pour tout savoir sur les batteries et leur charge

Pour de plus amples informations sur les batteries et leurs méthodes de charge vous pouvez consulter notre livre « L'Énergie Sans Limites » (disponible gratuitement chez Victron Energy et téléchargeable sur www.victronenergy.com).

Chargeur automobile IP65	
Plage de tension d'alimentation	200-265 V
Fréquence	50/60 Hz
Tension de charge	7,2 ou 14,4 V
Capacité batterie	1,2 - 30 Ah
Courant de charge	1,1 A max.
Utilisable comme alimentation	Non [relais de sortie]
Courant de retour absorbé	3 Ah/mois (4 mA)
Protection	Polarité inversée, Température
Plage de température d'exploitation	-20 à +40°C (puissance nominale en sortie jusqu'à 25°C)
Humidité (sans condensation)	Maxi 95 %
BOÎTIER	
Matériau et couleur	PC Noir
Raccordement batterie	Câble noir et rouge de 1,2 mètre. Connexion aux cosses de batterie, œillets M6 ou une prise de 12 V (inclus)
Connexion 230 VCA	Câble de 1,5 mètre avec une prise CEE 7/7
Degré de protection	IP65
Poids	0,56 kg
Dimensions (h x l x p)	42 x 61 x 185 mm
NORMES	
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Émission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Immunité	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3