FRANÇAIS



Manuel - BMV-702

Contrôleur de batterie

Rev 20 - 10/2026

Ce manuel est également disponible au format HTML5.

Table des matières

1. Précautions à prendre ! 1

1.1. Consignes générales de sécurité 1
1.2. Avertissements de sécurité relatifs à la batterie 1
1.3. Transport et stockage 1

2. Introduction 2

2.1. Contrôleur de batterie 2
2.2. Pourquoi contrôler une batterie ? 2
2.3. Tailles 2
2.4. Application VictronConnect 2
2.5. Accessoires 3

3. Installation 4

3.1. Que contient l'emballage ? 4
3.2. Montage du shunt 4
3.3. Montage de l'unité 5
3.4. Vue d'ensemble des connexions 7
3.5. Connexions électriques principales. 7
3.6. Connexions électriques auxiliaires 8
3.6.1. Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la tension d'une deuxième batterie 8
3.6.2. Connexion auxiliaire destinée à la supervision du point médian d'un parc de batteries 8
3.6.3. Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température 9
3.7. Relais programmable 9
3.8. Utilisation de shunts alternatifs 10
3.9. Branchement du dispositif GX 10

4. Configuration 12

4.1. Assistant de configuration 12
4.2. Détection automatique de tension 12
4.3. Comment modifier les paramètres ? 13
4.3.1. Configuration depuis l'unité 13
4.3.2. Application VictronConnect 14
4.4. Mise à jour du micrologiciel 15
4.5. Effectuer le paramétrage essentiel 15
4.5.1. Configurer le paramètre de capacité de la batterie 15
4.5.2. Configurez la valeur de tension de pleine charge 15
4.5.3. Configurez l'état de charge 16
4.5.4. Configurez la fonction d'entrée auxiliaire 16
4.6. Effectuer les paramètres pour les batteries au lithium (si nécessaire) 16

5. Fonctionnement 18

5.1. Comment fonctionne le Contrôleur de batterie ? 18
5.2. Vue d'ensemble de lecture de paramètres 18
5.3. Utilisation des menus de l'unité 19
5.4. Tendances 20
5.5. Historique 20
5.5.1. Accès aux données historiques via l'application VictronConnect 20
5.5.2. Accès aux données historiques via l'unité 21
5.5.3. Données historiques 22
5.6. Alarmes 22
5.7. Synchronisation du contrôleur de batterie 23
5.7.1. Synchronisation automatique 23
5.7.2. Synchronisation manuelle 24

6. Interfaçage 25

6.1. Application VictronConnect via USB 25
6.2. Connexion à un dispositif GX et au portail VRM 25
6.3. Connexion à un réseau VE.Smart 26
6.4. Intégration personnalisée 27

7. Totalité des Fonctions et Paramètres 28

7.1. Comment modifier les paramètres ? 28
7.1.1. Accès aux paramètres via l'unité 28
7.1.2. Accès aux paramètres via l'application VictronConnect 28
7.1.3. Sauvegarde, chargement et partage des paramètres dans VictronConnect 28
7.2. Paramètres de la batterie 28
7.2.1. Capacité de la batterie 28
7.2.2. Tension de pleine charge 29
7.2.3. Seuil de décharge 29
7.2.4. Courant de queue 29
7.2.5. Temps de détection de pleine charge. 29
7.2.6. Exposant de Peukert 30
7.2.7. Facteur d'efficacité de charge 30
7.2.8. Seuil de courant 30
7.2.9. Fenêtre de calcul d'autonomie restante 30
7.2.10. État de charge de la batterie lors de la réinitialisation 31
7.2.11. État de charge 31
7.2.12. Synchroniser le SoC sur 100 % 31
7.2.13. Étalonnage de courant nul 31
7.3. Paramètres du relais 32
7.3.1. Mode relais 32
7.3.2. Inverser le relais 32
7.3.3. État du relais 33
7.3.4. Période minimale de fermeture du relais 33
7.3.5. Temporisation de l'arrêt du relais 33
7.3.6. Relais d'état de charge (SoC) faible 33
7.3.7. Relais basse tension 33
7.3.8. Relais haute tension 34
7.3.9. Relais basse tension de démarrage 34
7.3.10. Relais haute tension de démarrage 34
7.3.11. Relais basse température 34
7.3.12. Relais tension médiane 35
7.4. Paramètres d'alarme 35
7.4.1. Sonnerie d'alarme 35
7.4.2. Paramètres d'alarme de SoC faible 35
7.4.3. Alarme tension basse 36
7.4.4. Alarme de tension élevée 36
7.4.5. Alarme de tension de démarrage basse 36
7.4.6. Alarme de tension de démarrage élevée 37
7.4.7. Alarme de température élevée 37
7.4.8. Alarme de température basse 37
7.4.9. Alarme d'écart du point médian 37
7.5. Paramètres d'affichage 37
7.5.1. Intensité du rétroéclairage 37
7.5.2. Rétroéclairage toujours allumé 38
7.5.3. Vitesse de défilement 38
7.5.4. Affichage de la tension principale 38
7.5.5. Affichage du courant 38
7.5.6. Affichage de la puissance 38
7.5.7. Affichage des Ah consommés 38
7.5.8. État de l'état de charge 38
7.5.9. Affichage de l'autonomie restante 39
7.5.10. Affichage de la tension de démarrage 39
7.5.11. Affichage de la température 39
7.5.12. Affichage de la tension médiane 39
7.6. Paramètres divers 40
7.6.1. Version du logiciel 40
7.6.2. Rétablir les paramètres par défaut 40
7.6.3. Effacement de l'historique 40
7.6.4. Verrouiller la configuration 40
7.6.5. Shunt current (Courant du shunt) 41
7.6.6. Shunt voltage (Tension du shunt) 41
7.6.7. Unité de température 41
7.6.8. Coefficient de température 41
7.6.9. Entrée AUX 41
7.6.10. Démarrage synchronisé de la batterie 42
7.6.11. Direction de mesure du courant 42
7.7. Paramètres supplémentaires 42
7.7.1. Réinitialiser l'historique 42
7.7.2. Réinitialiser Code PIN 42
7.7.3. Configuration de l'unité de température. 42

7.7.4. Numéro de série 43
7.7.5. Nom personnalisé 43
7.7.6. Micrologiciel 43
7.7.7. Réinitialiser aux paramètres par défaut 43

8. Capacité de batterie et coefficient de Peukert 44

9. Contrôle de la tension médiane 46

9.1. Schémas de câblage du point médian et du banc de batteries 46
9.1.1. Connexion et supervision du point médian dans un parc de batteries de 24 V 46
9.1.2. Connexion et supervision du point médian dans un parc de batteries de 48 V 47
9.2. Calcul de l'écart du point médian 48
9.3. Paramétrer le niveau d'alarme 48
9.4. Retard d'alarme 48
9.5. Que faire en cas d'alarme pendant la charge ? 48
9.6. Que faire en cas d'alarme pendant la décharge ? 49
9.7. Battery Balancer 49

10. Dépannages 50

10.1. Problèmes de fonctionnalité 50
10.1.1. L'unité est morte 50
10.1.2. Le port auxiliaire ne fonctionne pas 50
10.1.3. Les paramètres de VictronConnect ne peuvent pas être modifiés 50
10.2. Problèmes de connexion 50
10.2.1. Connexion impossible via Bluetooth 50
10.2.2. Code PIN perdu 51
10.3. Lectures incorrectes 51
10.3.1. Les courants de charge et décharge sont inversés. 51
10.3.2. Lecture de courant incomplète 51
10.3.3. Il y a une lecture de courant alors qu'aucun courant ne circule 52
10.3.4. Lecture incorrecte de l'état de charge. 52
10.3.5. Valeur de l'état de charge manquante 52
10.3.6. L'état de charge n'atteint pas 100 % 52
10.3.7. L'état de charge affiche toujours 100 %. 53
10.3.8. L'état de charge n'augmente pas assez rapidement ou trop rapidement lors du processus de charge. 53
10.3.9. Lecture de tension de la batterie incorrecte 53
10.3.10. Lecture incorrecte de la tension de la batterie auxiliaire 53
10.3.11. Problèmes de synchronisation 53

11. Données techniques 54

11.1. Caractéristiques techniques 54

12. Annexe 55

12.1. Dimensions unité BMV 55
12.2. Dimensions du shunt 56

1. Précautions à prendre !

1.1. Consignes générales de sécurité

Lisez attentivement ce manuel d'instructions. Il contient des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement lors de l'utilisation et de l'entretien.

1.2. Avertissements de sécurité relatifs à la batterie

Tout travail à proximité d'une batterie au plomb est potentiellement dangereux. Ces batteries peuvent générer des gaz explosifs. Ne fumez jamais et ne permettez aucune étincelle ou flamme à proximité d'une batterie. Veillez à ce que l'air circule librement autour de la batterie.

Portez des vêtements et des lunettes de protection. Ne touchez pas à vos yeux lorsque vous travaillez à proximité des batteries. Lavez-vous les mains après l'intervention.

En cas de contact entre l'électrolyte et la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement avec du savon et de l'eau. En cas de contact avec l'œil, rincez tout de suite abondamment à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Soyez prudent lors de l'utilisation d'outils métalliques à proximité des batteries. La chute d'un outil métallique sur une batterie peut provoquer un court-circuit et éventuellement une explosion.

Retirez tout objet personnel en métal tel que bague, bracelet, collier et montre, lorsque vous travaillez avec une batterie. Une batterie peut produire un court-circuit assez élevé pouvant faire fondre les objets comme une bague, et provoquer de graves brûlures.

1.3. Transport et stockage

Rangez l'appareil dans un environnement sec.

Stockez l'appareil à des températures comprises entre -40 °C et +60 °C.

2. Introduction

2.1. Contrôleur de batterie

Le BMV-702 est un contrôleur de batterie. Il mesure la tension et le courant de la batterie. Sur la base des mesures relevées, il calcule l'état de charge et l'autonomie restante de la batterie. Il conserve également une trace des données historiques, telles que la décharge la plus profonde, la décharge moyenne et le nombre de cycles de charge et de décharge.

Tous les paramètres de batterie contrôlés peuvent être lus et les réglages peuvent être modifiés via l'écran et les quatre boutons.

Une connexion avec l'application VictronConnect est possible via Bluetooth ou USB. L'application VictronConnect peut être utilisée pour consulter tous les paramètres de batterie contrôlés ou pour modifier les réglages. Pour se connecter via Bluetooth, un dongle VE.Direct Bluetooth Smart (en option) est nécessaire. Pour une connexion via USB, une interface VE.Direct vers USB (en option) est nécessaire.

Si le contrôleur de batterie est connecté à un dispositif GX, tel que le Cerbo GX ou le ColorControl GX, la batterie peut être contrôlée localement avec le dispositif GX ou à distance via le portail VRM.

L'entrée auxiliaire peut être utilisée pour surveiller la tension d'une deuxième batterie ou le point médian d'un parc de batteries. L'entrée auxiliaire peut également être utilisée pour surveiller la température de la batterie à l'aide de la sonde de température pour BMV (en option).

Lorsqu'il est connecté à d'autres produits Victron via le réseau VE.Smart, le contrôleur de batterie peut fournir des données en temps réel sur la batterie telles que la température, la tension et le courant de la batterie via Bluetooth pour être utilisé par les chargeurs solaires Victron et certains chargeurs CA.

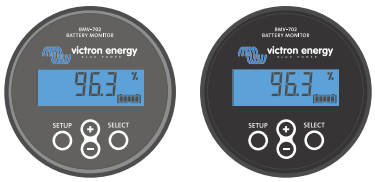
2.2. Pourquoi contrôler une batterie ?

Une grande variété d'applications utilise des batteries, généralement pour stocker de l'énergie destinée à un usage ultérieur. Mais, quelle quantité d'énergie est stockée dans la batterie ? Personne ne peut le savoir juste en la regardant. La durée de vie des batteries dépend de plusieurs facteurs : elle peut être réduite à cause d'une charge trop faible, d'une surcharge, de décharges poussées excessives, de courants de charge ou de décharge excessifs, et à cause d'une température ambiante élevée. Le fait de mettre la batterie sous la surveillance d'un contrôleur de batterie permettra à l'utilisateur de disposer d'informations essentielles pour prendre les mesures nécessaires en temps utile. De cette manière, la durée de vie de la batterie sera prolongée, et le contrôleur de batterie sera rapidement amorti.

2.3. Tailles

Le contrôleur de batterie est disponible en une seule taille avec un shunt de 500 A. Cependant, il est possible d'utiliser le contrôleur de batterie avec des shunts de plus grande capacité, et ce jusqu'à 9 999 A. Les shunts de plus grande capacité ne sont pas inclus. Pour des shunts de 1 000 A, 2 000 A ou 6 000 A, consultez la page de produits Shunt.

Le BMV-702 est disponible en deux versions. La version standard grise et la version BMV-702 BLACK qui est noire.



BMV-702 (version standard grise) et BMV-702 BLACK.

2.4. Application VictronConnect

L'application VictronConnect peut être utilisée pour configurer et superviser le contrôleur de batterie. Notez qu'il est plus facile de configurer le contrôleur de batterie à l'aide de l'application VictronConnect qu'à l'aide de l'unité du contrôleur de batterie.

L'application VictronConnect peut se connecter au contrôleur de batterie via :

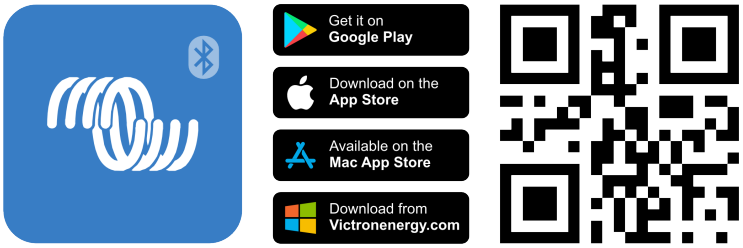
- Bluetooth, en utilisant le dongle VE.Direct Bluetooth Smart (en option).
- USB, en utilisant l'interface VE.Direct vers USB.
- À distance via un dispositif GX et le portail VRM.

L'application VictronConnect est disponible pour les plateformes suivantes :

- Android.
- Apple iOS (notez que la connexion USB n'est pas prise en charge, la connexion ne peut se faire que par Bluetooth)

- macOS.
- Windows (notez que la connexion Bluetooth n'est pas prise en charge, la connexion ne peut se faire que par USB).

L'application VictronConnect peut être téléchargée sur les boutiques d'applications, sur la page des produits VictronConnect ou en scannant le code QR ci-dessous.



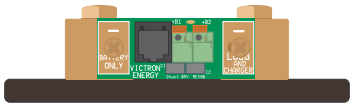
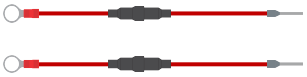
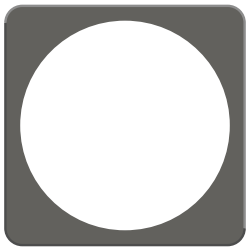
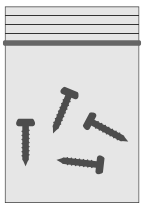
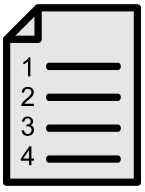
2.5. Accessoires

Les éléments en option suivants peuvent être nécessaires en fonction de votre configuration :

- Sonde de température pour BMV – pour mesurer la température de la batterie.
- Dispositif GX, tel qu'un Cerbo GX - pour le système et/ou la surveillance à distance.
- Câble VE.Direct - pour raccorder le contrôleur de batterie à un dispositif GX.
- Interface VE.Direct-USB - pour connecter par USB le contrôleur de batterie à un dispositif GX ou à l'application VictronConnect.
- Dongle VE.Direct Bluetooth Smart – pour ajouter la fonctionnalité Bluetooth au contrôleur de batterie.
- Boitier pour montage mural pour le BMV ou MPPT Control – à utiliser si le montage de l'unité du contrôleur de batterie n'est pas possible sur panneau.
- Boitier pour montage mural pour BMV et Color Control GX – à utiliser pour installer au mur dans un même boitier le contrôleur de batterie et un Color Control GX.
- Câble RJ12 UTP – à utiliser si le câble RJ12 de 10 m/32 ft — câble allant entre le shunt et le contrôleur — qui est fourni est trop long ou trop court. Ces câbles sont disponibles en plusieurs longueurs : de 30 cm à 30 m.

3. Installation

3.1. Que contient l'emballage ?

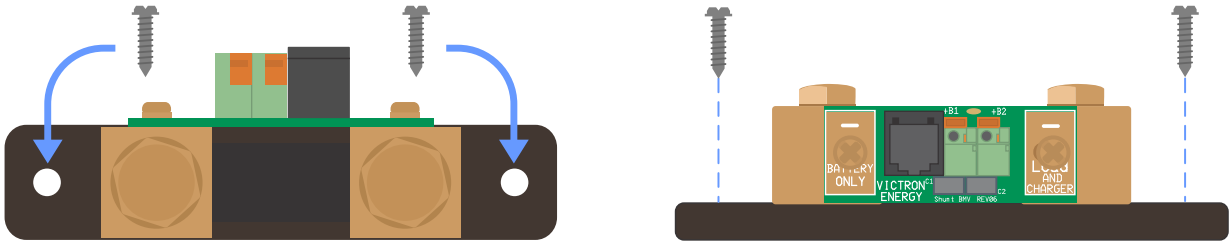
BMV-702 Unité et sa plaque de fixation.	
Shunt 500 A.	
Deux câbles rouges de 1,5 m avec fusible de 1 A.	
Câble RJ12 UTP de 10 m.	
Plaque frontale carrée et bride de fixation.	
Sachet avec 4 petites vis.	
Guide d'installation rapide.	
Étiquette avec le numéro de série de la pièce.	

3.2. Montage du shunt

Le shunt présente une protection IP21, ce qui signifie qu'il n'est pas étanche et qu'il doit être installé dans un endroit sec.

Le shunt dispose de deux orifices de 5,5 mm destinés au montage et situés à la base du shunt. Les orifices peuvent être utilisés pour visser ou boulonner le shunt sur une surface dure (vis non incluses).

Pour l'emplacement précis des orifices de montage, consultez les schémas de dimension [56] se trouvant dans l'annexe de ce manuel.



Vue de haut du shunt montrant les orifices de montage et vue latérale indiquant la méthode de montage.

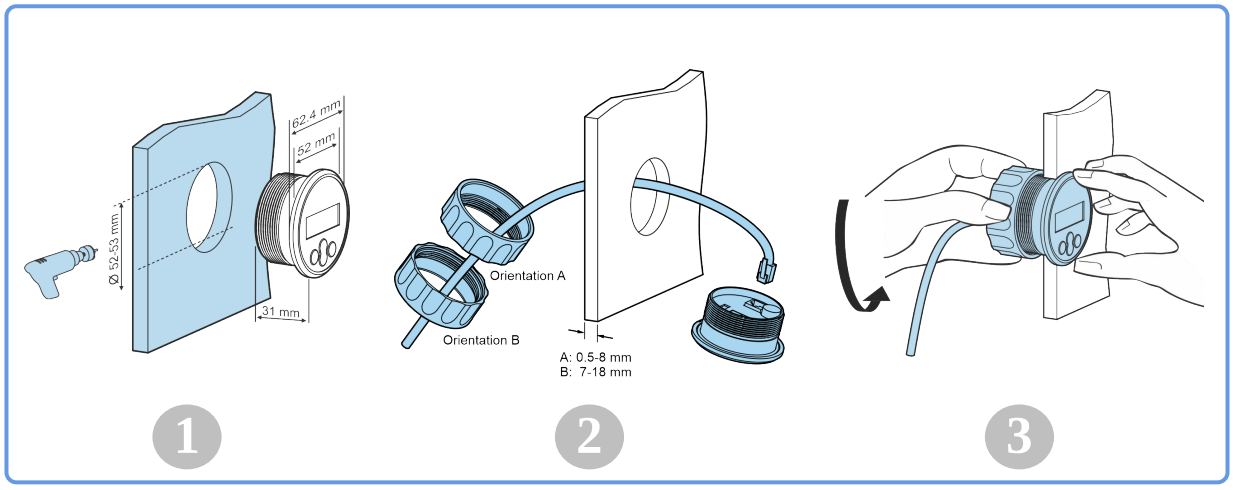
3.3. Montage de l'unité

L'unité peut être installée de plusieurs manières :

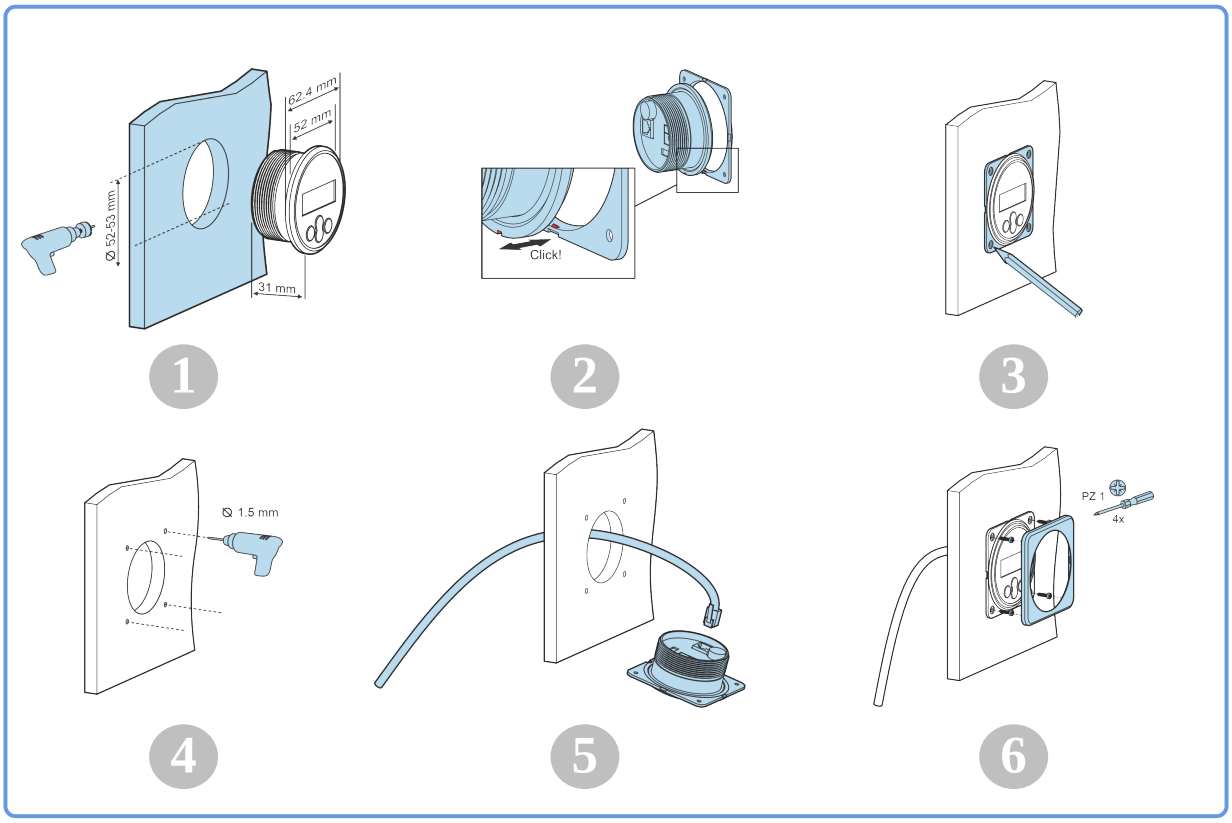
A. Montage du panneau, l'unité est fixée à l'arrière du panneau.

B. Montage du panneau, l'unité est fixée à l'avant du panneau.

C. Montage mural à l'aide d'un boîtier de montage mural en option.



Méthode de montage A.



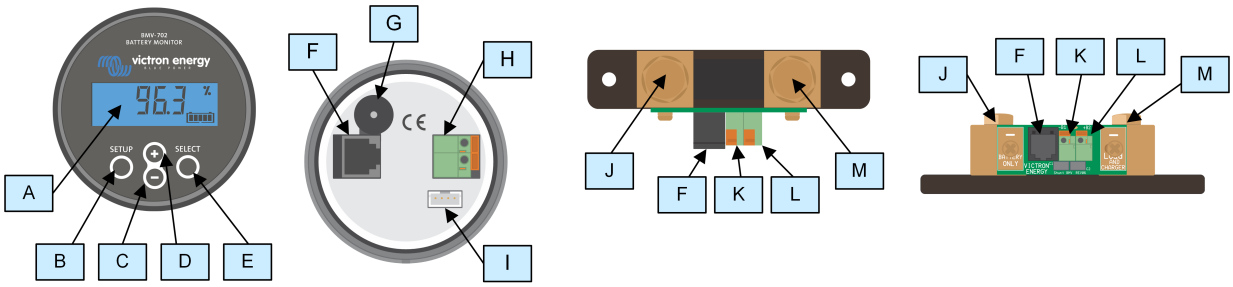
Méthode de montage B.



Méthode de montage C.

Pour les instructions concernant le montage mural, consultez les manuels d'instructions du montage mural sur les pages du produit Montage mural du boitier pour BMV ou MPPT Control ou Montage mural du boitier pour BMV et Color Control GX.

3.4. Vue d'ensemble des connexions



#	Nom	Type de borne
A	Affichage	-
B	Bouton de configuration	-
C	Bouton Bas	-
D	Bouton Haut	-
E	Bouton de sélection	-
F	Connecteur RJ12	Borne RJ12
G	Avertisseur sonore	-
H	Connecteur de relais programmable	Connecteur Push
I	Connecteur VE.Direct	Borne VE.Direct
J	Connexion de batterie négative	Boulon M10
K	Connexion de batterie positive	Connecteur Push
L	Connexion auxiliaire	Connecteur Push
M	Connexion de charge négative	Boulon M10

3.5. Connexions électriques principales.

Procédure de branchement :

1. Raccordez la borne négative de la batterie au boulon M10 sur le côté « BATTERY ONLY » du shunt. Serrez le boulon du shunt avec un couple maximal de 21 Nm (modèle 300 A : 10 Nm).

   Notez qu'aucune autre connexion ne doit être effectuée sur ce côté-ci du shunt ou sur la borne négative de la batterie. Toutes les charges ou chargeurs branchés sur ce point ne seront pas inclus dans le calcul de l'état de charge de la batterie.

2. Raccordez la borne négative du système électrique au boulon M10 sur le côté « LOAD AND CHARGER » du shunt. Serrez le boulon du shunt avec un couple maximal de 21 Nm (modèle 300 A : 10 Nm). Assurez-vous que les bornes négatives de tous les consommateurs CC, des convertisseurs, des chargeurs de batterie, des chargeurs solaires et de toutes autres sources de charge sont branchées « après » le shunt.

3. Branchez la broche de la férule du câble rouge avec fusible sur le shunt en poussant la broche dans la borne +B1.

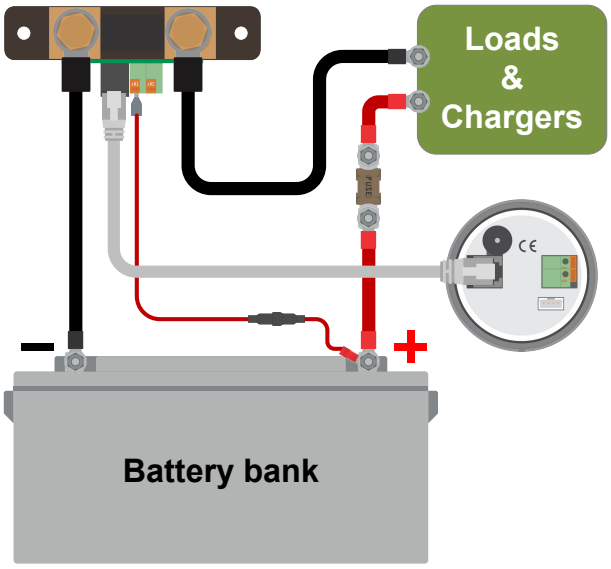
4. Branchez la cosse M10 du câble rouge avec fusible sur la borne positive de la batterie.

5. Branchez le shunt à l'unité à l'aide du câble RJ12. Branchez un côté du câble RJ12 à la borne RJ12 du shunt, et l'autre côté du câble à la borne RJ12 à l'arrière de l'unité.

À présent, le contrôleur de batterie est sous tension. L'écran est activé, .

Pour être entièrement opérationnel, le contrôleur de batterie doit être configuré. À cette fin, consultez le chapitre Configuration [12].

Si le contrôleur de batterie va être utilisé pour superviser une deuxième batterie, le point médian d'un parc de batteries ou la température de la batterie, consultez l'un des trois paragraphes suivants pour connaître la procédure à suivre, puis consultez le chapitre Configuration [12].



Installation de base du contrôleur de batterie.

3.6. Connexions électriques auxiliaires

Outre la surveillance complète du parc de batteries principal, un deuxième paramètre peut également être supervisé. Il peut s'agir des valeurs suivantes :

- La tension d'une deuxième batterie, comme par exemple une batterie de démarrage.
- Le point médian d'un parc de batteries.
- La température de la batterie.

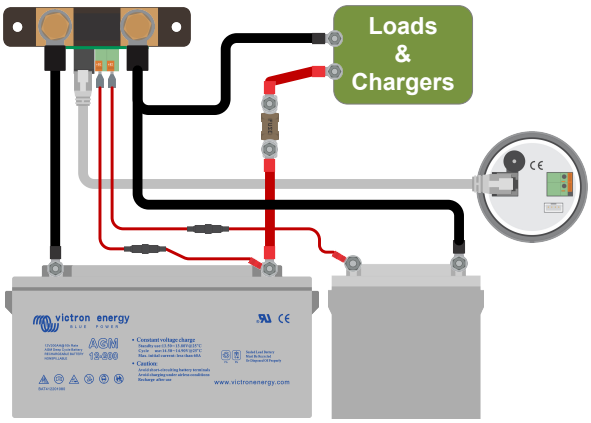
Ce chapitre décrit comment brancher la connexion +B2 en fonction des trois options susmentionnées.

3.6.1. Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la tension d'une deuxième batterie

A utiliser pour surveiller la tension d'une deuxième batterie, telle qu'une batterie de démarrage ou auxiliaire.

Procédure de branchement :

1. Vérifiez que le pôle négatif de la deuxième batterie est branché sur le côté LOAD AND CHARGER du shunt.
2. Branchez la broche de la férule du deuxième câble rouge avec fusible sur le shunt en poussant la broche dans la borne +B2.
3. Branchez la cosse M10 du deuxième câble rouge équipé d'un fusible sur la borne positive de la deuxième batterie.



Contrôleur de batterie avec surveillance d'une deuxième batterie auxiliaire.

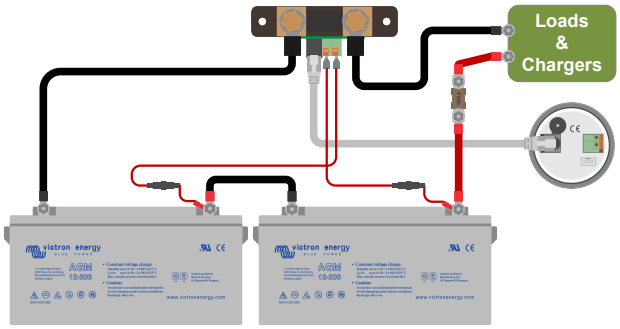
3.6.2. Connexion auxiliaire destinée à la supervision du point médian d'un parc de batteries

À utiliser avec un parc de batteries composé de plusieurs batteries raccordées en série ou en série/parallèle pour créer un parc de batteries de 24 V ou 48 V.

Procédure de branchement :

1. Branchez la broche de la férule du deuxième câble rouge avec fusible sur le shunt en poussant la broche dans la borne +B2.
2. Branchez la cosse M10 du deuxième câble rouge équipé d'un fusible sur la borne positive du point médian.

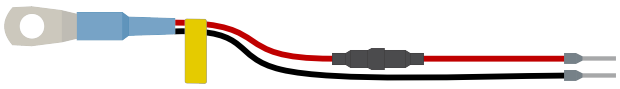
Pour de plus amples renseignements sur la supervision du point médian et pour des schémas supplémentaires sur le câblage d'un parc de batteries, consultez le chapitre Contrôle de la tension médiane [46].



Contrôleur de batterie avec surveillance du point médian d'une batterie auxiliaire.

3.6.3. Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température

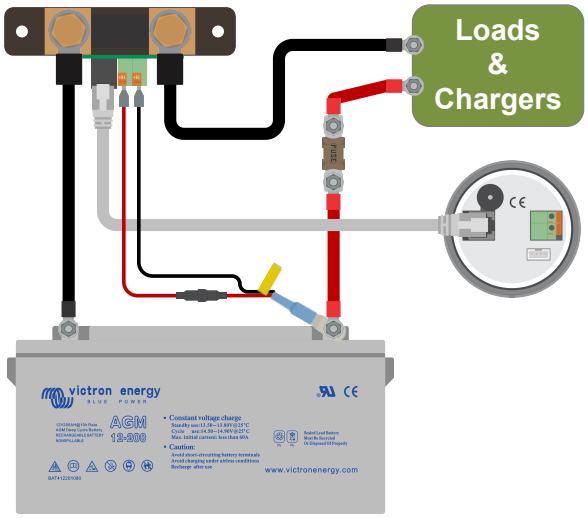
À utiliser pour surveiller la température d'une batterie via la sonde de température pour BMV-712 Smart et BMV-702 (non incluse). Cette sonde de température doit être achetée séparément. Attention : cette sonde de température n'est pas la même que celle incluse avec les convertisseurs/chargeurs Victron et certains chargeurs de batterie.



Sonde de température pour le contrôleur de batterie

Procédure de branchement :

- Branchez la broche de la férule du fil noir de la sonde de température en poussant la broche dans la borne +B2.
- Branchez la broche de la férule du câble rouge en poussant la broche de la férule dans la borne +B1.
- Branchez la cosse du câble M10 de la sonde de température à la borne positive de la batterie.



Contrôleur de batterie avec sonde de température d'une batterie auxiliaire.

Veuillez noter que si vous utilisez la sonde de température, les deux câbles rouges équipés d'un fusible et qui proviennent du contrôleur de batterie ne sont pas nécessaires. La sonde de température remplacera ces câbles.

3.7. Relais programmable

Le contrôleur de batterie est équipé d'un relais programmable. Ce relais peut être utilisé en tant que relais d'alarme, pour démarrer un générateur ou pour d'autres applications. Pour de plus amples renseignements sur les différents modes du relais et sa configuration, consultez le chapitre Paramètres du relais [32].

Un exemple d'utilisation du relais consiste à démarrer un générateur lorsque l'état de charge des batteries est devenu trop faible, puis à arrêter le générateur lorsque les batteries sont rechargées.

Par défaut, le relais est configuré pour s'activer lorsque l'état de charge des batteries chute en dessous de 50 % et pour se désactiver lorsque l'état de charge des batteries atteint 90 %. Cependant, le relais peut être configuré pour se déclencher également en fonction d'autres conditions, comme la tension de la batterie.

Le relais comporte 2 contacts : COM (commun) et NO (normalement ouvert), qui sont situés à l'arrière de l'unité.

Lorsque le contact du relais est ouvert, la bobine est mise hors tension ; il n'y a pas de contact entre COM et NO. Lorsque le relais est mis sous tension, la bobine se ferme et le contact entre COM et NO est établi. La fonction du relais peut être inversée : la mise hors tension devient mise sous tension et vice versa. Voir la configuration de Inverser le relais [32]. Lorsque le relais est mis sous tension, la consommation électrique du contrôleur de batterie augmente légèrement : voir le chapitre Données techniques [54].

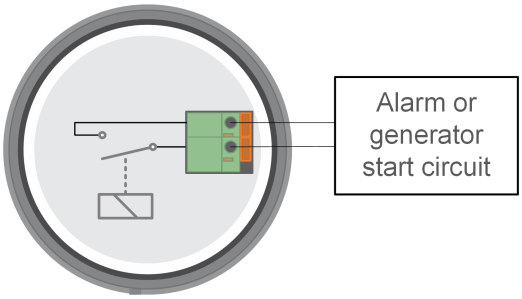


Schéma de câblage interne du contrôleur de batterie avec le relais à l'état hors tension connecté à un circuit externe d'alarme ou de démarrage du générateur.

3.8. Utilisation de shunts alternatifs

Le contrôleur de batterie est fourni avec un shunt de 500 A, 50 mV. Ce shunt convient à la plupart des applications. Cependant, un shunt de plus grande capacité sera nécessaire si des courants de système supérieurs à 500 A sont prévus.

Le contrôleur de batterie peut être configuré pour fonctionner avec une large gamme de shunts différents. Des shunts allant jusqu'à 9 999 A et jusqu'à 75 mV peuvent être utilisés. Pour une sélection de shunts de plus grande capacité, c'est-à-dire 1 000 A, 2 000 A ou 6 000 A, consultez notre page de produits shunts.

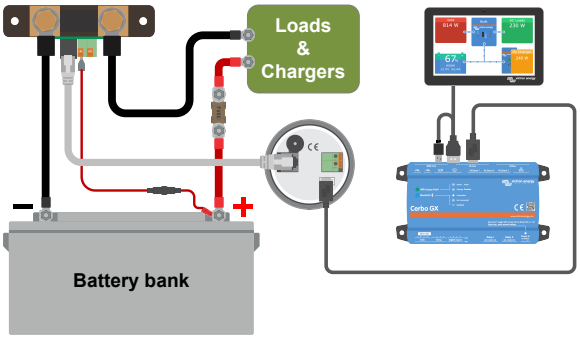
Si vous utilisez un shunt autre que celui fourni avec le contrôleur de batterie, veuillez procéder comme suit :

1. Dévissez la carte de circuit imprimé du shunt.
2. Montez la carte de circuit imprimé sur le nouveau shunt, et assurez-vous qu'il y a un bon contact électrique entre la carte de circuit imprimé et le shunt.
3. Raccordez le nouveau shunt au système électrique et à l'unité du contrôleur de batterie comme indiqué au chapitre Connexions électriques principales. [7]. Faites particulièrement attention à l'orientation de la carte de circuit imprimé du shunt par rapport aux connexions de la batterie et des consommateurs.
4. Suivez l'assistant de configuration ; voir le chapitre Assistant de configuration [12].
5. Une fois l'assistant de configuration terminé, réglez le courant et la tension appropriés du shunt en fonction des paramètres du Shunt current (Courant du shunt) [41] et du Shunt voltage (Tension du shunt) [41].
6. Si le contrôleur de batterie lit un courant non nul, même en l'absence de consommateur, et que la batterie n'est pas en cours de charge, étalonnez la mesure du courant nul à l'aide du paramètre Étalonnage de courant nul [31].

3.9. Branchement du dispositif GX

Si le système contient un dispositif GX tel qu'un Cerbo GX, le contrôleur de batterie peut être connecté au dispositif GX à l'aide d'un câble VE.Direct ou d'une interface VE.Direct vers USB.

Une fois raccordé, le dispositif GX peut être utilisé pour lire tous les paramètres de la batterie supervisée. Pour davantage de renseignements, consultez le chapitre Connexion à un dispositif GX et au portail VRM [25].



Le contrôleur de batterie est connecté à un Cerbo GX et à un écran GX Touch.

4. Configuration

Une fois les branchements électriques réalisés et le contrôleur de batterie mis sous tension, il doit être configuré afin d'être adapté au système dans lequel il est utilisé.

Cette opération peut être effectuée à l'aide des boutons de l'unité du contrôleur de batterie ou, plus facilement, via l'application VictronConnect. Notez qu'un dongle VE.Direct Bluetooth Smart ou une interface VE.Direct vers USB est nécessaire.

Ce chapitre décrit comment configurer le contrôleur de batterie en réglant les paramètres de base. Pour connaître tous les paramètres et fonctions, consultez le chapitre Totalité des Fonctions et Paramètres [28].

4.1. Assistant de configuration

Le contrôleur de batterie lance automatiquement l'assistant de configuration lors de la première mise sous tension ou après le rétablissement des paramètres d'usine. L'assistant de configuration doit être terminé avant de procéder à tout autre réglage.

1. L'écran affiche le texte déroulant « capacité de la batterie » : bAttEry CAPACI tY .
2. Appuyez sur n'importe quel bouton pour accéder à l'assistant de configuration. Le texte déroulant s'arrêtera et la valeur de la capacité par défaut de la batterie 0200 Ah (200 Ah) s'affichera avec le premier chiffre qui clignote.
3. Utilisez les boutons + et - pour régler le premier chiffre de la valeur de la capacité de la batterie. Utilisez de préférence la valeur nominale de la capacité de la batterie pour 20 heures (C20). Pour plus d'informations sur la capacité de la batterie, voir le chapitre Capacité de batterie et coefficient de Peukert [44].
4. Appuyez sur SELECT pour définir le chiffre suivant, de la même manière. Répétez cette étape jusqu'à ce que la capacité de batterie soit affichée.
5. Appuyez sur SELECT pour confirmer la valeur. Un bip court confirme que la valeur est enregistrée.

   Si une correction doit être apportée, appuyez de nouveau sur SELECT, et répétez les étapes précédentes.
6. Appuyez sur SETUP, + ou – pour paramétrer l'entrée auxiliaire.
7. L'écran affiche le texte déroulant AUXI LI Ar-Y I nPUt (entrée auxiliaire).
8. Appuyez sur SELECT pour arrêter le défilement du texte, et l'écran LCD affichera : StArt (démarrage).
9. Utilisez les boutons + ou – pour sélectionner la fonction de l'entrée auxiliaire souhaitée : StArt (démarrage) pour contrôler la tension de la batterie de démarrage. mid (médian) pour contrôler la tension médiane d'un parc de batteries. tEmP (temp) pour utiliser la sonde de température en option.
10. Appuyez sur SELECT pour confirmer la valeur. Un bip court confirme que la valeur est enregistrée.

    Si une correction doit être apportée, appuyez de nouveau sur SELECT, et répétez l'étape précédente.
11. Appuyez sur le bouton SETUP, + ou - pour terminer l'assistant de configuration et passer en mode de fonctionnement normal.

Dès que l'assistant de configuration est terminé, le contrôleur de batterie détecte automatiquement la tension nominale du système de batteries. Pour davantage de détails sur les limites de la détection automatique de la tension, voir le chapitre Détection automatique de tension [12].

Le contrôleur de batterie est maintenant prêt à l'emploi. Il est à présent configuré pour un système moyen avec des batteries au plomb à électrolyte gélifié, AGM ou à électrolyte liquide. D'autres configurations du contrôleur de batterie sont nécessaires si votre système contient une batterie avec une chimie différente, comme le lithium, ou si d'autres réglages spécifiques doivent être apportés au système. Voir le chapitre Totalité des Fonctions et Paramètres [28].



Si l'assistant de configuration ne s'affiche pas, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de texte déroulant, vous pouvez le relancer en réinitialisant le contrôleur de batterie. Pour ce faire, appuyez simultanément sur les boutons SETUP et SELECT pendant 3 secondes. Le contrôleur de batterie rétablira alors ses paramètres d'usine.

Remarque : les paramètres d'usine ne peuvent être rétablis que si le paramètre Verrouiller la configuration [40] est désactivé (OFF).

4.2. Détection automatique de tension

Le contrôleur de batterie s'ajuste automatiquement à la tension nominale du parc de batteries. Cela se produit immédiatement lorsque l'assistant de configuration est terminé. Le tableau ci-dessous indique comment la tension nominale est déterminée et à quelle tension de batterie nominale le contrôleur de batterie est automatiquement réglé. Voir le chapitre Configurez la valeur de tension de pleine charge [15] pour plus d'informations.

Tension mesurée	Tension nominale supposée
< 18 V	12 V
18 - 36 V	24 V
> 36 V	48 V

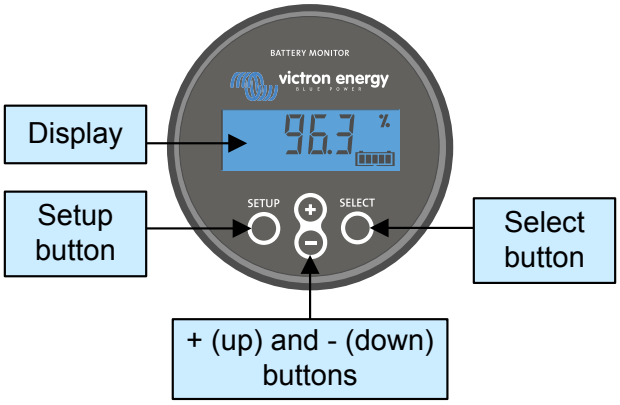
Remarque : le contrôleur de batterie est incapable de détecter une tension nominale de 32 V. Si le contrôleur de batterie est utilisé avec un parc de batteries de 32 V, la tension de charge doit être définie manuellement à l'aide du paramètre Tension de pleine charge [29].

4.3. Comment modifier les paramètres ?

4.3.1. Configuration depuis l'unité

Utilisez les boutons de l'écran pour ouvrir et parcourir le menu de configuration. Chaque paramètre est associé à un numéro et à un nom. Par exemple : « 01 - Battery capacity » (capacité de la batterie). La liste complète de tous les paramètres de la batterie et leur numéro correspondant se trouve dans le chapitre Totalité des Fonctions et Paramètres [28].

Il est également possible (et plus facile) d'effectuer la configuration du contrôleur de batterie à travers l'application VictronConnect. À cette fin, consultez le chapitre Application VictronConnect [14].



Écran et boutons de l'unité BMV.

Pour accéder au menu de configuration et modifier des paramètres :

1	Commencez depuis le menu principal.	
2	Appuyez sur SETUP pendant 2 secondes pour entrer dans le menu de configuration.	
3	Le premier paramètre 01-Capacité de la batterie affichera.	
4	Utilisez les boutons + et – pour sélectionner le paramètre souhaité.	
5	Appuyez sur SELECT pour atteindre le paramètre souhaité.	

6	Utilisez SELECT, et les boutons + et – pour personnaliser le paramètre.	
7	Appuyez sur SETUP pour retourner au menu des paramètres.	
8	Passez au paramètre suivant en utilisant les boutons + ou -.	
9	Une fois que tous les paramètres ont été réglés, appuyez sur SETUP afin de repasser du menu de configuration au mode normal.	

4.3.2. Application VictronConnect

L'application VictronConnect peut être utilisée pour modifier tous les paramètres et pour mettre à jour le micrologiciel.

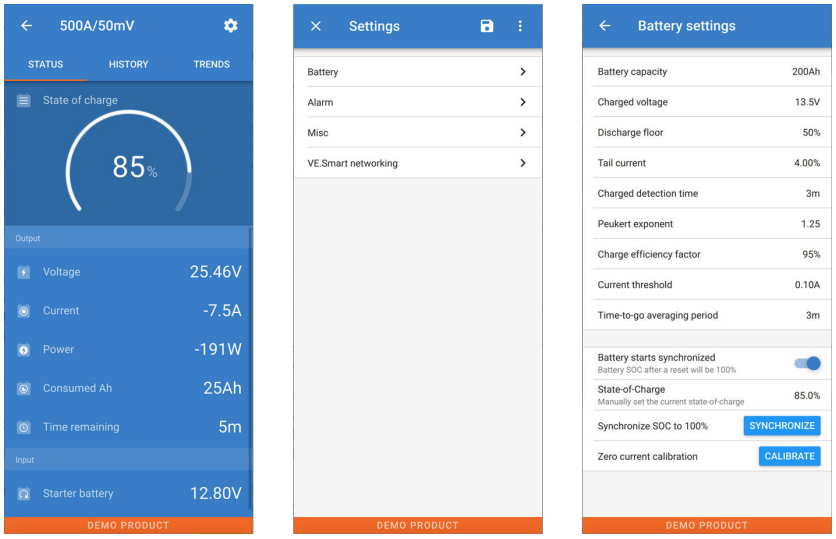
Les différentes manières de se connecter au contrôleur de batterie :

- Localement à travers l'USB en utilisant l'interface VE.Direct-USB branché sur le port VE.Direct.
- Localement à travers Bluetooth en utilisant le dongle VE.Direct-Bluetooth Smart branché sur le port VE.Direct.
- À distance via un dispositif GX, en utilisant la fonction « Remote » de VictronConnect. Pour plus d'informations, voir le chapitre VictronConnect-Remote dans le manuel de l'application VictronConnect.

Comment se connecter au contrôleur de batterie avec l'application VictronConnect :

- Assurez-vous que le contrôleur de batterie est sous tension.
- Téléchargez et installez l'application VictronConnect depuis l'App Store ou Google Play Store.
- Ouvrez l'application VictronConnect et appuyez sur le contrôleur de batterie dans la liste des appareils.

Pour consulter et/ou modifier les paramètres du contrôleur de batterie, accédez à la page des paramètres en cliquant sur l'icône de roue dentée ⚙ en haut à droite de l'écran d'accueil.



Écrans de surveillance et de configuration du contrôleur de batterie dans l'application VictronConnect.

Remarque : ce manuel ne porte que sur les éléments spécifiques au contrôleur de batterie. Pour des renseignements plus généraux concernant l'application VictronConnect — comment l'utiliser, où la télécharger ou comment se connecter — consultez la page produit et le manuel de l'application VictronConnect.

4.4. Mise à jour du micrologiciel

Lors d'une nouvelle installation, il est recommandé de mettre à jour le micrologiciel du contrôleur de batterie. Si une version plus récente est disponible, l'application VictronConnect vous l'indiquera dès qu'une connexion sera établie avec le contrôleur de batterie.

Notez que le micrologiciel ne peut être mis à jour que via l'application VictronConnect. L'application doit être à jour pour pouvoir accéder au dernier micrologiciel.

Pour vérifier si le micrologiciel est à jour ou pour le mettre à jour manuellement, connectez-vous au contrôleur de batterie en utilisant l'application VictronConnect et suivez les étapes ci-dessous :

- Accédez aux paramètres du produit en cliquant sur l'icône de roue dentée ⚙ dans le coin supérieur droit de l'écran d'état du produit.
- Cliquez sur l'icône des 3 points ⋮ dans le coin supérieur droit de l'écran des paramètres.
- Sélectionnez « Infos du produit » dans le menu contextuel
- La version micrologicielle s'affichera. Elle indiquera s'il s'agit de la version micrologicielle la plus récente (ou pas). Si une version plus récente est disponible, un bouton de mise à jour « UPDATE » s'affichera.
- Pour mettre à jour le micrologiciel, appuyez sur le bouton « UPDATE ».

4.5. Effectuer le paramétrage essentiel

Les paramètres par défaut du contrôleur de batterie sont adaptés aux batteries plomb, comme les batteries AGM, à électrolyte gélifié, OPzV ou OPzS.

La plupart des paramètres peuvent être laissés par défaut. Mais quelques paramètres doivent être modifiés. Il s'agit des paramètres suivants :

- Capacité de la batterie.
- Tension de pleine charge.
- La fonctionnalité de l'entrée auxiliaire (le cas échéant).
- État de charge ou démarrage synchronisé.

Si des batteries au lithium (ou des batteries ayant des chimies différentes) sont utilisées, certains paramètres supplémentaires doivent être modifiés.

Configurez d'abord les paramètres essentiels décrits dans ce paragraphe, puis consultez le paragraphe suivant pour les paramètres spécifiques aux batteries au lithium.

Pour davantage de renseignements concernant ces paramètres ou tout autre, consultez le chapitre Totalité des Fonctions et Paramètres [28].

4.5.1. Configurer le paramètre de capacité de la batterie

Dans l'application VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 01 - Capacité de la batterie**.

Par défaut, le contrôleur de batterie est configuré sur 200 Ah. Modifiez cette valeur pour qu'elle corresponde à la capacité de votre batterie. Pour les batteries au plomb, nous vous recommandons de saisir la valeur nominale pour 20 heures (C20).

4.5.2. Configurez la valeur de tension de pleine charge

Dans l'application VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Tension de pleine charge**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 02 - Tension de pleine charge**.

Même si le contrôleur de batterie détecte automatiquement la tension, c'est toujours mieux de vérifier si ce paramètre est correctement configuré.

Voici les valeurs de « tension de pleine charge » recommandées selon le type de batterie :

Tension de batterie nominale	Paramètre de tension de pleine charge recommandée	
	Lithium	Au plomb
12V	13.9 V	14.0 V
24V	27.8 V	28.0 V
36V	41.7 V	42.0 V
48V	55.6 V	56.0 V
60V	69.5 V	70.0 V

Pour plus d'informations, voir également le chapitre Tension de pleine charge [29].

4.5.3. Configurez l'état de charge

Dans l'application VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Démarrage de batterie synchronisé**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 70 - Démarrage synchronisé**.

Si ce paramètre est défini sur ON, le contrôleur de batterie considérera qu'il est synchronisé au démarrage, avec un état de charge de 100 %. S'il est défini sur OFF, le contrôleur de batterie considérera qu'il n'est pas synchronisé au démarrage, donnant un état de charge inconnu jusqu'à la première synchronisation réelle.

Uniquement avec VictronConnect : la valeur initiale de l'état de charge peut également être configurée manuellement. Par défaut, elle est de 100 %, mais elle peut être réglée sur une valeur différente si vous le souhaitez. Consultez **Paramètres > Batterie > État de charge**.

4.5.4. Configurez la fonction d'entrée auxiliaire

Dans l'application VictronConnect, consultez : **Paramètres > Divers > Entrée auxiliaire**.

Sur l'écran, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 69 - Entrée auxiliaire**.

Ce paramètre permet de configurer la fonction de l'entrée auxiliaire sur :

- **Batterie de démarrage** - Pour superviser la tension d'une deuxième batterie.
- **Point médian** – Pour mesurer le point médian d'un banc de batteries.
- **Température** - Pour mesurer la température de la batterie à l'aide de la sonde de température (en option).
- **Aucun** - L'entrée auxiliaire n'est pas utilisée.

4.6. Effectuer les paramètres pour les batteries au lithium (si nécessaire)

LiFePO4 (phosphate de lithium-fer ou LFP) est la chimie de batterie au lithium la plus utilisée Les paramètres d'usine par défaut s'appliquent généralement aux batteries LFP, en dehors des paramètres suivants :

- Tension de pleine charge.
- Courant de queue.
- Exposant de Peukert.
- Efficacité de charge.
- Plancher de décharge.

Tension de pleine charge

Dans VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Tension de pleine charge**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 02 - Tension de pleine charge** (Setup menu > Setting 02 - Charged voltage).

Réglez la tension de pleine charge sur 13,9 V pour un système 12 V, 27,8 V pour un système 24 V, 41,7 V pour un système 36 V ou 55,6 V pour un système 48 V.

Courant de queue

Dans VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Courant de queue**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 03 - Courant de queue**.

Certains chargeurs de batteries au lithium suspendent la charge si le courant de charge chute en dessous d'une valeur prédéterminée. Le courant de queue doit être paramétré avec une valeur supérieure à ce seuil.

Exposant de Peukert

Dans VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Exposant de Peukert**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 05 - Exposant de Peukert**.

Si elles sont soumises à des taux de décharge élevés, les batteries au lithium sont plus performantes que les batteries au plomb. Configurez l'exposant de Peukert sur 1,01 sauf si le fournisseur de la batterie conseille une autre valeur.

Efficacité de charge

Dans VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Facteur d'efficacité de charge**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 06 - Facteur d'efficacité de charge**.

L'efficacité de charge des batteries au lithium est largement supérieure à celle des batteries au plomb. Nous vous recommandons de configurer l'efficacité de charge à 98 %.

Plancher de décharge

Dans VictronConnect, consultez : **Paramètres > Batterie > Plancher de décharge**.

Sur l'unité, consultez : **Menu de configuration > Paramètre 16 - Relais SoC**.

Ce paramètre est utilisé pour calculer l'autonomie restante, et il est défini par défaut sur 50 % pour les batteries au plomb. Cependant, les batteries au lithium sont généralement déchargées bien plus profondément qu'à 50 %. Le plancher de décharge peut être établi à une valeur comprise entre 10 et 20 %, sauf si le fournisseur de la batterie conseille une autre valeur.

Avertissement important

Les batteries au lithium sont chères et elles peuvent être endommagées de manière irrémédiable en raison d'un excès de décharge ou charge. Les dommages dus à une décharge profonde peuvent survenir si de petites charges consommatrices déchargent lentement la batterie alors que le système n'est pas utilisé. Ces charges peuvent être par exemple des systèmes d'alarme, des courants de veille de charges CC et du courant de rappel absorbé ou des régulateurs de charge.

Un courant de décharge résiduel est particulièrement dangereux si le système a été entièrement déchargé complètement jusqu'à ce qu'un arrêt survienne en raison d'une tension faible sur une cellule. À cet instant, l'état de charge peut être aussi bas que 1 %. La batterie au lithium sera endommagée si la réserve de courant est extraite de la batterie. Ce dommage peut être irréversible.

Par exemple, un courant résiduel de 1 mA peut endommager une batterie de 100 Ah si la batterie est laissé à l'état déchargé pendant pendant plus de 40 jours (1 mA x 24 h x 40 jours = 0,96 Ah).

Le contrôleur de batterie tire <48mW d'une batterie. L'alimentation positive doit donc être interrompue si un système de batteries au lithium-ion est laissé sans surveillance suffisamment longtemps pour que le courant puisé par le contrôleur décharge entièrement la batterie.

En cas de doute quant à un risque d'appel de courant résiduel, isolez la batterie en ouvrant l'interrupteur de batterie, en retirant le(s) fusible(s) de la batterie ou en déconnectant le pôle positif de la batterie si le système n'est pas utilisé.

5. Fonctionnement

5.1. Comment fonctionne le Contrôleur de batterie ?

La principale fonction du contrôleur de batterie consiste à surveiller et à indiquer l'état de charge d'une batterie, pour connaitre le niveau de charge de la batterie, et en particulier, pour éviter une décharge totale à laquelle on ne s'attend pas.

Le contrôleur de batterie mesure en permanence le débit de courant qui entre ou qui sort de la batterie. L'intégration de ce courant au fil du temps (s'il s'agit d'un courant fixe) se réduit pour multiplier le courant et le temps, et donne le montant net d'Ah ajouté ou enlevé.

Par exemple : un courant de décharge de 10 A pendant 2 heures prendra 10 x 2 = 20 Ah de la batterie.

Pour compliquer la situation, la capacité effective d'une batterie dépend du taux de décharge, de l'exposant de Peukert et, dans une moindre mesure, de la température. Et pour compliquer davantage les choses, en chargeant une batterie, il faut « pomper » plus d'énergie dans la batterie que celle pouvant être extraite lors de la prochaine décharge. En d'autres termes : l'efficacité de charge est inférieure à 100 %. Le contrôleur de batterie tient compte de tous ces facteurs pour calculer l'état de charge.

5.2. Vue d'ensemble de lecture de paramètres

L'unité ou l'écran d'état du contrôleur de batterie dans l'application VictronConnect affiche une vue d'ensemble des paramètres les plus importants, qui sont les suivants :

- État de charge
- Tension de la batterie
- Courant de la batterie
- Puissance
- Mesure de l'entrée auxiliaire (batterie de démarrage, point médian ou température).

État de charge

Il s'agit de l'état de charge réel de la batterie en pourcentage, compensé à la fois pour l'efficacité de Peukert et l'efficacité de charge. L'état de charge est le meilleur moyen de surveiller la batterie.

Une batterie totalement pleine indique une valeur de 100,0 %. Une batterie totalement vide indique une valeur de 0,0 %.

Veuillez noter que si l'état de charge indique trois tirets : « --- », cela signifie que le contrôleur de batterie est dans un état non synchronisé. Cela arrive principalement lorsqu'il vient d'être installé, ou après qu'il a été laissé sans alimentation, et qu'il est à nouveau alimenté. Pour davantage de renseignements, consultez le paragraphe Synchronisation du contrôleur de batterie [23].

Tension

Il s'agit de la tension sur la borne de la batterie.

Courant

Il s'agit du courant réel entrant ou sortant de la batterie. Un courant négatif indique que du courant est extrait de la batterie Il s'agit du courant nécessaire pour les consommations CC. Un courant positif indique que du courant rentre dans la batterie. Il s'agit du courant provenant des sources de recharge. N'oubliez pas que le contrôleur de batterie indiquera toujours le courant total de la batterie. C'est à dire le courant entrant dans la batterie moins le courant sortant de la batterie.

Puissance

La puissance extraite ou reçue par la batterie.

Ah consommés

Le contrôleur de batterie conserve une trace des ampères-heures extraits de la batterie compensés par l'efficacité.

Exemple : Si un courant de 12 A est tiré de la batterie pendant une période de 3 heures, la lecture affichera -36.0 Ah (-12 x 3 = -36).

Veuillez noter que si la mesure « Ah consommés » indique trois tirets : « --- », cela signifie que le contrôleur de batterie est dans un état non synchronisé. Cela arrive principalement lorsqu'il vient d'être installé, ou après qu'il a été laissé hors tension, et qu'il est à nouveau mis sous tension. Pour davantage de renseignements, consultez le chapitre Synchronisation du contrôleur de batterie [23].

Temps restant

Le contrôleur de batterie évalue combien de temps la batterie peut supporter la consommation présente. Il s'agit de la mesure d'autonomie restante, et du temps réel qui reste jusqu'à ce que la batterie soit déchargée au « seuil de décharge » configuré.

Par défaut, le seuil de décharge est défini sur 50 %. Pour paramétrer le seuil de décharge, consultez le paragraphe Seuil de décharge [29]. Si la demande de la consommation varie fortement, il vaut mieux ne pas se fier à cette indication puisqu'il s'agit d'une lecture passagère, qui ne doit servir qu'à titre indicatif. Nous vous recommandons vivement d'utiliser l'indication de l'état de charge afin de vous assurer que la batterie est supervisée avec précision.

Veuillez noter que si l'autonomie restante (time remaining) affiche trois tirets : « --- », cela signifie que le contrôleur de batterie est dans un état non synchronisé. Cela arrive lorsqu'il vient d'être installé, ou après qu'il a été laissé sans alimentation, et qu'il est à nouveau alimenté. Pour davantage de renseignements, consultez le paragraphe Synchronisation du contrôleur de batterie [23].

Entrée

Il s'agit de l'état de l'entrée auxiliaire. Selon la manière dont le contrôleur de batterie a été configuré, une de ces options s'affichera :

- **Tension de la batterie de démarrage** : l'appareil indique la tension d'une deuxième batterie.
- **Température de la batterie** : l'appareil indique la température de la batterie principale lorsque la sonde de température en option est utilisée.
- **Écart de la tension médiane** : l'appareil affiche l'écart en pourcentage de la tension principale de la section du haut du banc de batteries par rapport à celle de la section du bas. Pour de plus amples renseignements concernant cette fonction, consultez le chapitre Contrôle de la tension médiane [46].

5.3. Utilisation des menus de l'unité

Vous pouvez également utiliser l'application VictronConnect pour accéder aux paramètres du contrôleur de batterie. Consultez le chapitre Application VictronConnect [14] pour connaître la façon de procéder.

Lorsque le contrôleur de batterie est mis sous tension pour la première fois ou lorsque les paramètres d'usine ont été rétablis, le contrôleur de batterie lance l'assistant de configuration rapide ; voir le chapitre : Assistant de configuration [12]. Ensuite, le contrôleur de batterie fonctionnera en mode normal et vous pourrez accéder au menu de la batterie comme décrit dans ce chapitre.

Le contrôleur de batterie est contrôlé par les quatre boutons de l'unité. La fonction des boutons dépend du mode dans lequel se trouve le contrôleur de batterie. Ceci est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Si le rétroéclairage est éteint, appuyez sur n'importe quel bouton pour le rétablir.

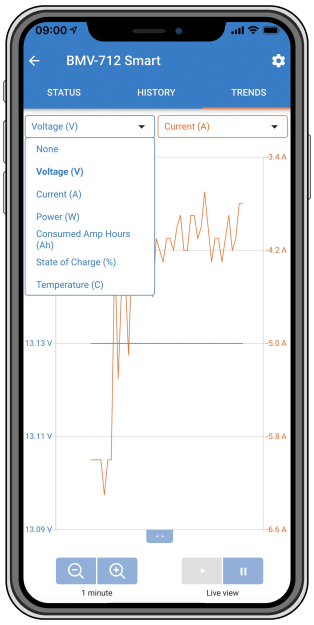
Bouton	Fonction en mode normal	Fonction en mode configuration
CONFIGURATION	Maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour passer en mode configuration. L'écran fait défiler le numéro et la description du paramètre sélectionné.	Appuyez sur SETUP à tout moment pour revenir au texte déroulant, et appuyez à nouveau pour revenir au mode normal. Si vous appuyez sur SETUP alors qu'un paramètre est hors plage, l'affichage clignote cinq fois et la valeur valide la plus proche s'affiche.
SÉLECTION	Appuyez sur ce bouton pour passer au menu historique. Appuyez sur ce bouton pour arrêter le défilement et afficher la valeur. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour revenir au mode normal.	• Appuyez sur ce bouton pour arrêter le défilement après avoir accédé au mode de configuration à l'aide du bouton SETUP. • Après avoir modifié le dernier chiffre, appuyez sur le bouton pour terminer la modification. La valeur est enregistrée automatiquement. Un bip court indique la confirmation. • Si nécessaire, appuyez de nouveau sur le bouton pour recommencer la modification.
SETUP et SELECT simultanément	Appuyez simultanément sur les boutons SETUP et SELECT et maintenez-les enfoncés pendant trois secondes pour rétablir les paramètres d'usine (désactivé lorsque le paramètre 64, verrouillage de la configuration, est activé, voir Verrouiller la configuration [40]).	n/a
+	Déplacer vers le haut.	Lorsque vous ne modifiez aucune valeur, appuyez sur ce bouton pour passer au paramètre précédent. Lors de la modification, ce bouton permet d'augmenter la valeur du chiffre sélectionné.

Bouton	Fonction en mode normal	Fonction en mode configuration
-	Déplacer vers le bas.	Lorsque vous ne modifiez aucune valeur, appuyez sur ce bouton pour passer au paramètre suivant.
		Lors de la modification, ce bouton permet de diminuer la valeur du chiffre sélectionné.
+ et - simultanément	Appuyez simultanément sur les deux boutons et maintenez-les enfoncés pendant trois secondes pour synchroniser manuellement le BMV.	n/a

5.4. Tendances

L'application VictronConnect permet la journalisation des données du contrôleur de batterie, mais uniquement tant qu'elle est connectée et qu'elle communique avec le contrôleur de batterie. Elle consignera en même temps deux des paramètres suivants :

- Tension (V).
- Courant (A).
- Puissance (W).
- Ampères-Heures consommés (Ah).
- État de charge (%).
- Température (°C).



Tendances du contrôleur de batterie dans l'application VictronConnect.

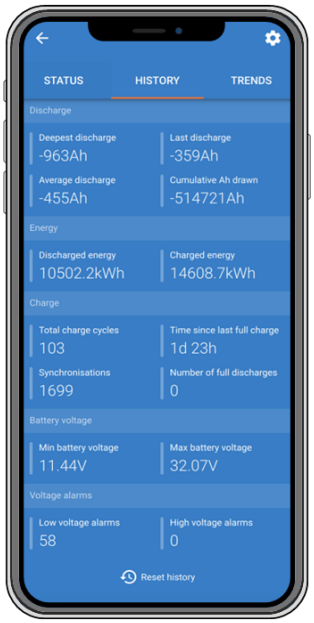
5.5. Historique

Le contrôleur de batterie enregistre l'historique des évènements. Ils peuvent être utilisés ultérieurement pour évaluer des modèles d'utilisation et l'état de la batterie.

L'historique des données est conservé dans une mémoire non volatile, et il ne sera pas perdu en cas d'interruption de l'alimentation vers le contrôleur de batterie, ou en cas de restauration des paramètres par défaut du contrôleur de batterie.

5.5.1. Accès aux données historiques via l'application VictronConnect

Les données historiques du contrôleur de batterie sont accessibles dans l'onglet « Historique » de l'application VictronConnect.



Écran de l'historique du contrôleur de batterie dans l'application VictronConnect.

5.5.2. Accès aux données historiques via l'unité

Pour consulter le menu de l'historique du contrôleur de batterie, appuyez sur SELECT lorsque vous êtes en mode normal :

- Appuyez sur + ou – pour naviguer parmi les différents paramètres.
- Appuyez sur « + » ou « – » pour naviguer parmi les valeurs.
- Appuyez sur SELECT pour arrêter le défilement et afficher la valeur.
- Appuyez de nouveau sur SELECT pour quitter le menu de l'historique et revenir au mode de fonctionnement normal.

Le tableau ci-dessous offre une vue d'ensemble des paramètres de l'historique et la manière dont ils sont affichés dans le menu. Pour connaître la signification de chaque paramètre, veuillez consulter le chapitre suivant.

#	Affichage	Description
A	A deepest dischAr9E	Décharge la plus profonde
B	b LASt dischAr9E	Dernière décharge
C	C AvErAgE dischAr9E	Décharge moyenne
D	d CYCLES	Cycles
E	E dischAr9Es	Décharges
F	F CUMULAtivE Ah	Ah cumulés
G	9 LOWESt vOLtAgE	Tension la plus basse
H	H HIghESt vOLtAgE	Tension la plus élevée
I	I dAYS SincE LASt ChAr9E	Jours écoulés depuis la dernière charge complète
J	J SYnChrOnISAtIOnS	Synchronisations
L	L LOW vOLtAgE ALArmS	Alarmes de tension basse
M	M HIgH vOLtAgE ALArmS	Alarmes de tension élevée

#	Affichage	Description
P		Tension AUX la plus basse
Q		Tension AUX la plus élevée
R		Énergie déchargée
S		Énergie chargée

5.5.3. Données historiques

Information de décharge en Ah

- **Décharge la plus profonde** : le contrôleur de batterie retient la valeur de décharge la plus profonde, et chaque fois que la batterie est déchargée à un niveau plus profond, l'ancienne valeur sera écrasée.
- **Dernière décharge** : le contrôleur de batterie conserve une trace de la décharge durant le cycle de courant, et il affiche la valeur la plus grande enregistrée pour les Ah consommés depuis la dernière synchronisation.
- **Décharge moyenne** : Ah extraits accumulés divisés par le nombre total de cycles.
- **Ah extraits accumulés** – Le nombre d'ampères-heures accumulés extraits de la batterie au cours de la durée de vie du contrôleur de batterie.

Énergie en kWh

- **Énergie déchargée** : quantité totale d'énergie extraite de la batterie en kWh.
- **Énergie chargée** : quantité totale d'énergie absorbée par la batterie en kWh.

Charge

- **Total cycles de charge** : le nombre de cycles de charge au cours de la durée de vie du contrôleur de batterie. Un cycle de charge est compté chaque fois que l'état de charge descend en dessous de 65 %, et ensuite monte jusqu'à 90 %.
- **Durée depuis dernière charge complète** : nombre de jours depuis la dernière charge totale.
- **Synchronisations** : nombre de synchronisations automatiques. Une synchronisation est comptée chaque fois que l'état de charge descend en dessous de 90 % avant que ne s'effectue une synchronisation.
- **Nombre de décharges complètes** : nombre de décharges complètes. On compte une décharge complète lorsque l'état de charge atteint 0 %.

Tension de la batterie

- **Tension de batterie mini**. : tension la plus basse de la batterie.
- **Tension de batterie maxi** : tension la plus élevée de la batterie.
- **Tension mini. de batt. démarrage** : tension la plus faible sur la batterie auxiliaire (si applicable).
- **Tension maxi. de batt. démarrage** : tension la plus élevée sur la batterie auxiliaire (si applicable).

Alarmes de tension

- **Alarmes de tension basse** : nombre d'alarmes de tension basse.
- **Alarmes de tension élevée** : nombre d'alarmes de tension élevée.

5.6. Alarmes

Le contrôleur de batterie peut déclencher une alarme dans les situations suivantes :

- État de charge (SoC) de la batterie faible.
- Tension de batterie faible.
- Tension de batterie élevée.
- Tension de la batterie de démarrage faible ou élevée (si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « Batterie de démarrage »).
- Tension du point médian (si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « Point médian »).

- Température de la batterie faible ou élevée (si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « Température »).

L'alarme s'active lorsque la valeur atteint un seuil défini et se désactive lorsque la valeur franchit ce seuil. Les seuils sont configurables. Pour plus d'informations, voir le chapitre Paramètres d'alarme [35].

L'alarme s'affiche sur l'unité, un avertisseur sonore retentit, le rétroéclairage de l'écran clignote et l'icône d'alarme est visible sur l'écran. L'alarme est confirmée lorsqu'on appuie sur un bouton. Toutefois, l'icône d'alarme reste affichée tant que la condition d'alarme persiste. Le relais programmable peut être déclenché en fonction de la configuration des paramètres d'alarme.

L'alarme est également une alarme logicielle.

Si on se connecte avec l'application VictronConnect et qu'une alarme est active, cette alarme s'affichera dans l'application. Sinon, si le contrôleur de batterie est connecté à un dispositif GX, l'alarme s'affichera sur l'écran de ce dispositif GX ou sur le portail VRM.

Dans le cas de l'application VictronConnect, une alarme est confirmée lorsque l'on appuie sur un bouton. Et dans le cas d'un dispositif GX, une alarme est confirmée lorsqu'elle est visualisée dans les notifications. Cependant, l'icône d'alarme s'affiche tant que la condition d'alarme persiste.



À gauche : une alarme affichée sur l'application VictronConnect. À droite : une alarme affichée sur un dispositif GX.

5.7. Synchronisation du contrôleur de batterie

Pour une lecture précise, l'état de charge – tel qu'affiché par le contrôleur de batterie – doit s'autosynchroniser régulièrement avec le vrai état de charge de la batterie. Cela permet d'éviter que la valeur de l'état de charge ne dévie au fil du temps. Une synchronisation réinitialisera l'état de charge de la batterie sur 100 %.

5.7.1. Synchronisation automatique

La synchronisation est un processus automatique qui survient lorsque la batterie a été entièrement rechargée. Le contrôleur de batterie consultera quelques paramètres pour confirmer que la batterie est entièrement chargée. Il considérera que c'est le cas lorsque la tension aura atteint une certaine valeur, et que le courant aura chuté en dessous d'une certaine valeur pendant un certain temps.

Ces paramètres sont appelés :

- Tension de pleine charge - niveau de tension au-dessus duquel la batterie est considérée comme entièrement chargée.
- Courant de queue - un pourcentage de la capacité de la batterie.
- Temps de détection de pleine charge - temps en minutes.

Dès que ces trois paramètres sont atteints, le contrôleur de batterie établira la valeur de l'état de charge sur 100 %, synchronisant ainsi l'état de charge.

Exemple :

Dans le cas d'une batterie de 12 V, le contrôleur de batterie réinitialisera l'état de charge à 100 % lorsque tous ces paramètres seront respectés :

- La tension dépasse 14,0 V,
- le courant de charge est inférieur à 4,0 % du total de la capacité de la batterie (par ex. 8 A pour une batterie de 200 Ah) et,
- 3 minutes se sont écoulées durant lesquelles les conditions de tension et de courant ont persisté.

Ces trois paramètres fonctionnent conjointement. La tension de pleine charge doit être réglée juste en dessous de la tension à laquelle le chargeur termine le cycle de charge, généralement la tension d'absorption. Le courant de queue doit être réglé à une valeur supérieure au courant auquel le chargeur arrête ou réduit la charge. La durée de détection de pleine charge permet d'éviter qu'un bref pic de tension ne provoque une synchronisation.

Lorsque la tension de pleine charge est réglée trop bas, la tension de la batterie peut la dépasser alors que la batterie n'est pas complètement chargée. Un exemple typique est celui d'une installation solaire en fin de journée : la batterie est encore loin d'être pleine, mais sa tension est supérieure à la tension de pleine charge et le courant de charge diminue progressivement à mesure que le soleil se couche. Les conditions relatives au courant de queue et à la durée de détection de pleine charge sont alors également remplies, et le contrôleur de batterie règle à tort l'état de charge sur 100 %.

Lorsque la tension de pleine charge est réglée trop haut, la tension de la batterie peut ne jamais l'atteindre. La synchronisation automatique n'a alors pas lieu et l'état de charge commence à dériver.

Si le contrôleur de batterie n'effectue pas une synchronisation régulière, la valeur de l'état de charge commencera à dévier au fil du temps. Cela est dû aux petites imprécisions du contrôleur de batterie, et à l'estimation de l'exposant de Peukert [44]. Dès qu'une batterie est entièrement chargée, et que le chargeur est à l'état Float, la batterie est pleine, et le contrôleur de batterie se synchronisera automatiquement en réglant la valeur de l'état de charge sur 100 %.

5.7.2. Synchronisation manuelle

Le contrôleur de batterie peut aussi être synchronisé manuellement si cela est nécessaire. Pour cela, il suffit de cliquer sur le bouton « Synchroniser » dans l'application VictronConnect. Accédez au menu « Paramètres », puis « Paramètres de la batterie ».

Sinon, le contrôleur de batterie peut également être synchronisé en mode de fonctionnement normal en appuyant en même temps sur les boutons + et – pendant 3 secondes.

Une synchronisation manuelle peut être nécessaire si le contrôleur de batterie ne se synchronise pas automatiquement. Cela peut être nécessaire lors de la première installation, ou si la tension d'alimentation vers le contrôleur de batterie a été interrompue.

Elle peut également être nécessaire si la batterie n'a pas été entièrement chargée, ou si le contrôleur de batterie n'a pas détecté que la batterie a été entièrement chargée car la tension de pleine charge, le courant ou le temps n'ont pas été définis correctement. Dans ce cas, vérifiez les paramètres et assurez-vous que la batterie reçoive régulièrement une pleine charge.

6. Interfaçage

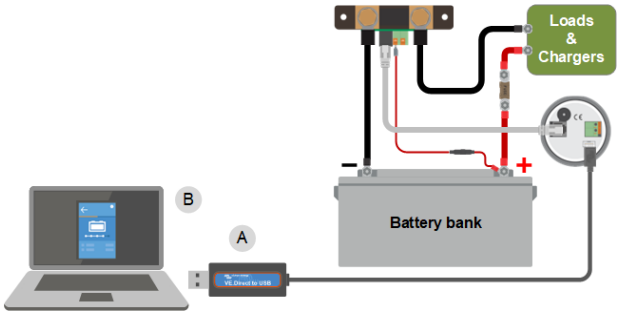
Le contrôleur de batterie peut être connecté à d'autres équipements. Ce chapitre décrit la procédure à suivre à ce sujet.

6.1. Application VictronConnect via USB

L'application VictronConnect ne se connecte pas uniquement par Bluetooth, elle peut également le faire via USB. Une connexion USB est essentielle pour se connecter à la version Windows de VictronConnect, mais elle est facultative pour fonctionner avec les versions MacOS ou Android. Veuillez noter que pour une connexion à un téléphone ou une tablette Android, un câble « USB on the Go » peut être nécessaire.

Pour une connexion via USB, vous aurez besoin d'une interface VE.Direct vers USB. Utilisez cette interface pour connecter l'ordinateur au contrôleur de batterie. Pour plus d'informations, voir la page produit de l'interface VE.Direct vers USB.

Pour plus d'informations, consultez également le manuel de l'application VictronConnect.



Exemple de branchement d'une interface VE.Direct-USB entre le contrôleur de batterie et un ordinateur.

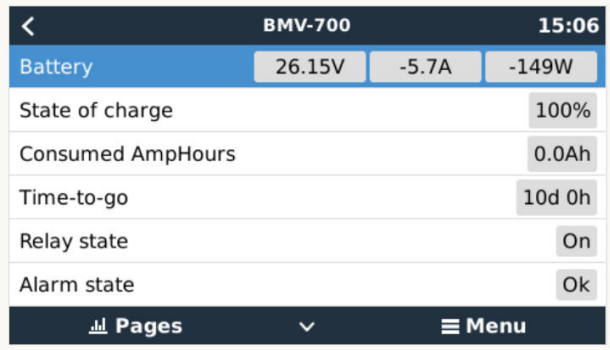
#	Description
A	Interface VE.Direct-USB.
B	Ordinateur de bureau ou portable.

6.2. Connexion à un dispositif GX et au portail VRM

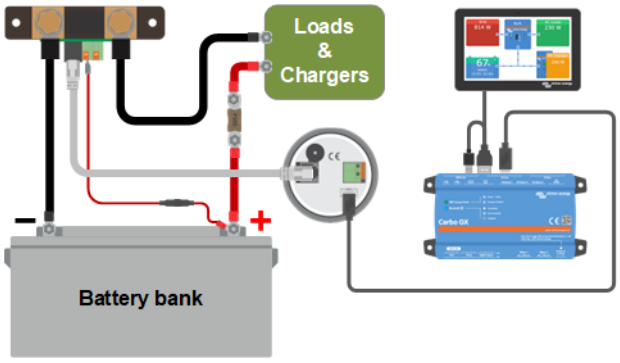
Un dispositif GX, tel que le Cerbo GX, est un dispositif Victron Energy qui assure le contrôle et la surveillance de tous les équipements Victron qui y sont connectés. Le contrôle et la surveillance du dispositif GX et des équipements qui y sont connectés peuvent être effectués localement ou à distance via notre portail gratuit de télésurveillance Victron, le portail VRM.

Le contrôleur de batterie peut être connecté à un dispositif GX avec un câble VE.Direct. Les câbles VE.Direct sont disponibles dans des longueurs allant de 0,3 à 10 mètres, et ils sont disponibles avec des connecteurs droits ou à angle droit. Le contrôleur de batterie peut également être raccordé à un dispositif GX en utilisant une interface VE.Direct vers USB.

Une fois raccordé, le dispositif GX peut être utilisé pour lire tous les paramètres de la batterie contrôlée.



Informations du contrôleur de batterie affichées par un dispositif GX.



Exemple de raccordement d'un contrôleur de batterie à un dispositif GX.

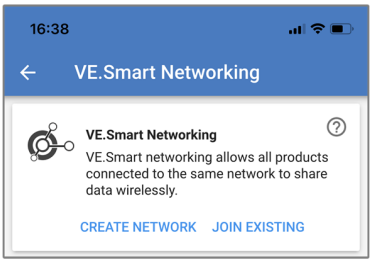
6.3. Connexion à un réseau VE.Smart

Le réseau VE.Smart est un réseau sans fil qui permet à un certain nombre de produits Victron d'échanger des données via Bluetooth. Le contrôleur de batterie peut partager les informations suivantes avec le réseau :

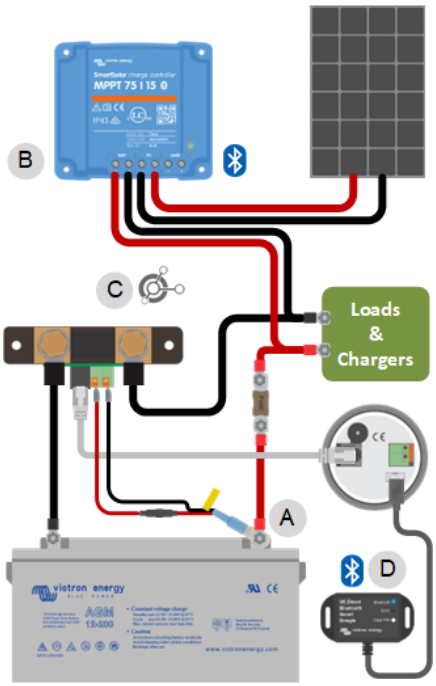
- Tension de la batterie.
- Courant de batterie.
- Température de la batterie. Remarque : une sonde de température en option est nécessaire, voir le chapitre Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température [9] pour plus d'informations.

Exemple d'un système avec un réseau VE.Smart qui contient un contrôleur de batterie avec une sonde de température et un chargeur solaire. Le chargeur solaire reçoit les informations de tension et de température de la batterie depuis le contrôleur de batterie et utilise ces informations pour optimiser ses paramètres de charge. Cela permet d'améliorer l'efficacité de la charge et de prolonger la durée de vie de la batterie.

Pour que le contrôleur de batterie fasse partie d'un réseau VE.Smart, vous devrez soit créer un réseau, soit rejoindre un réseau existant. Cette configuration se trouve dans l'application VictronConnect. Accédez à la page du contrôleur de batterie, puis à Paramètres -> Réseau intelligent. Veuillez consulter le manuel du réseau VE.Smart pour de plus amples renseignements.



Création d'un réseau VE.Smart à l'aide de l'application VictronConnect.



Exemple d'un système contenant un contrôleur de batterie avec une sonde de température et un chargeur solaire, les deux utilisant le réseau VE.Smart.

6.4. Intégration personnalisée

Veuillez noter qu'il s'agit d'une fonction avancée et qu'elle requiert des connaissances de programmation.

Le port de communications VE.Direct peut être utilisé pour lire des données et modifier les paramètres. Le protocole VE.Direct est extrêmement simple à mettre en œuvre. La transmission de données vers le contrôleur de batterie n'est pas nécessaire pour des applications simples : le contrôleur de batterie enverra automatiquement les relevés de mesures toutes les secondes.

Tous les détails sont expliqués dans le document Communication de données avec les produits Victron Energy.

7. Totalité des Fonctions et Paramètres

Ce chapitre explique tous les paramètres du contrôleur de batterie. De plus, nous avons également une vidéo qui explique ces paramètres et la manière d'interagir avec chacun d'eux afin d'obtenir une supervision précise de la batterie pour les batteries au plomb et au lithium.

Lien vers la vidéo :

https://www.youtube.com/embed/mEN15Z_S4kE

7.1. Comment modifier les paramètres ?

Les paramètres peuvent être modifiés en utilisant l'unité du contrôleur de batterie ou en utilisant l'application VictronConnect.

7.1.1. Accès aux paramètres via l'unité

Pour accéder aux paramètres de réglage et les modifier, utilisez les boutons de l'unité de la manière suivante :

- Appuyez sur SETUP pendant deux secondes pour accéder à ces fonctions et utilisez les boutons + et - pour les parcourir.
- Appuyez sur SELECT pour accéder au paramètre souhaité.
- Utilisez SELECT et les boutons + et - pour le personnaliser. Un bip court confirme le paramètre.
- Appuyez sur SETUP à tout moment pour revenir au texte déroulant, et appuyez à nouveau pour revenir au mode normal.

7.1.2. Accès aux paramètres via l'application VictronConnect

Pour accéder aux paramètres de réglage et les modifier, procédez comme suit :

- Cliquez sur le symbole des paramètres ⚙ pour accéder au menu des paramètres de la batterie.
- Pour passer du menu des paramètres généraux au menu des paramètres du produit, cliquez sur le symbole du menu ⋮.

Pour en savoir plus sur la manière de se connecter au contrôleur de batterie avec l'application VictronConnect, consultez le chapitre Application VictronConnect [14].

7.1.3. Sauvegarde, chargement et partage des paramètres dans VictronConnect

Le menu des Paramètres montre les trois symboles suivants :

Enregistrer les paramètres dans un fichier - Permet d'enregistrer les paramètres à des fins de référence ou d'utilisation ultérieure.

Charger des paramètres depuis un fichier – Permet de charger des paramètres enregistrés précédemment.

Partager un fichier de paramètres – Permet de partager un fichier de paramètres via courriel, message, Airdrop, etc. Les options de partage disponibles dépendent de la plate-forme utilisée.

Pour davantage de détails concernant ces fonctions, consultez le manuel VictronConnect.

7.2. Paramètres de la batterie

Les paramètres de la batterie peuvent être utilisés pour ajuster le contrôleur de batterie. Soyez prudent lorsque vous modifiez ces paramètres, car une modification aura un effet sur le calcul de l'état de charge du contrôleur de batterie.

7.2.1. Capacité de la batterie

Ce paramètre est utilisé pour dire au contrôleur de batterie quelle est la capacité de la batterie. Ce paramètre devrait déjà avoir été défini lors de la première installation de l'appareil.

Ce paramètre est la capacité de la batterie exprimée en ampères-heures (Ah).

Pour davantage de renseignements sur la capacité de batterie et le coefficient de Peukert associé, consultez le chapitre Capacité de batterie et coefficient de Peukert [44]

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Capacité de la batterie (paramètre 01)	200 Ah	1 - 32 500 Ah	1 Ah

La capacité maximale de la batterie de 32 500 Ah est prise en charge à partir de la version v4.19 du micrologiciel ; les versions antérieures prennent en charge une capacité maximale de 9 999 Ah.

7.2.2. Tension de pleine charge

La tension de la batterie doit être supérieure à cette valeur pour que celle-ci soit considérée comme entièrement chargée. Dès que le contrôleur de batterie détecte que la tension de la batterie a atteint le paramètre « tension de pleine charge » et que le courant a chuté en dessous du paramètre « courant de queue [29] » pendant toute la durée définie par le paramètre « temps de détection de pleine charge », il règle l'état de charge sur 100 %.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Tension de pleine charge (paramètre 02)	14,0 V (12 V nominal) 28,0 V (24 V nominal) 56,0 V (48 V nominal)	0 - 95 V	0,1 V

Le tableau ci-dessous indique les réglages recommandés pour chaque type de batterie.

Tension de batterie nominale	Tension de pleine charge	
	Lithium	**Au plomb**
12 V	13,9 V	14,0 V
24 V	27,8 V	28,0 V
36 V	41,7 V	42,0 V
48 V	55,6 V	56,0 V
60 V	69,5 V	70,0 V

7.2.3. Seuil de décharge

Le paramètre de « plancher de décharge » est utilisé pour calculer l'autonomie restante. Le contrôleur de batterie calcule le temps nécessaire pour que soit atteint le « plancher de décharge [29] » défini. Ce paramètre est également utilisé pour configurer les paramètres par défaut des alarmes d'état de charge.

Pour les batteries au plomb, définissez cette valeur à 50 %, et à une valeur inférieure pour les batteries au lithium.

Notez que ce paramètre n'apparaît que lorsque vous accédez au contrôleur de batterie via l'application VictronConnect. Si le contrôleur de batterie est accessible via l'unité principale, consultez le paramètre Relais d'état de charge (SoC) faible [33] à la place.

Paramètre	Configuration par défaut	Plage	Écart
Seuil de décharge	50 %	0 - 99 %	1 %

7.2.4. Courant de queue

La batterie est considérée comme étant entièrement chargée dès que le courant de queue chute en dessous du paramètre de « courant de queue » défini. Le paramètre de « courant de queue » est exprimé en un pourcentage de la capacité de batterie.

Remarque : certains chargeurs de batteries suspendent la charge si le courant chute en dessous d'un seuil prédéterminé. Dans ce cas, le courant de queue doit être paramétré avec une valeur supérieure à ce seuil.

Dès que le contrôleur de batterie détecte que la tension de la batterie a atteint la « tension de pleine charge [29] » prédéterminée et que le courant a chuté en dessous du paramètre de « courant de queue » pendant un certain temps, le contrôleur de batterie règle l'état de charge sur 100 %.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Courant de queue (paramètre 03)	4,00 %	0,50 - 10,00 %	0,1 %

7.2.5. Temps de détection de pleine charge.

Il s'agit du temps durant lequel les paramètres « tension de pleine charge [29] » et « courant de queue [29] » doivent persister pour que la batterie soit considérée comme étant entièrement chargée.

Paramètre	Configuration par défaut	Plage	Écart
Durée de détection de pleine charge (paramètre 04)	3 minutes	0 – 100 minutes	1 minute.

7.2.6. Exposant de Peukert

Déterminez l'exposant de Peukert en fonction de la fiche de spécifications de la batterie. Si l'exposant de Peukert n'est pas connu, définissez-le à 1,25 pour les batteries au plomb, et à 1,01 pour les batteries au lithium. Une valeur de 1,00 désactive la compensation de Peukert. L'exposant de Peukert pour les batteries au plomb peut être calculé. Pour davantage d'information sur le calcul de l'exposant de Peukert et sa relation avec la capacité de batterie, consultez le chapitre Capacité de batterie et coefficient de Peukert [44].

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Exposant de Peukert (paramètre 05)	1.25	1.00 - 1.50	0.01

7.2.7. Facteur d'efficacité de charge

Le « facteur d'efficacité de charge » compense les pertes de capacité (Ah) qui se produisent pendant la charge. Un paramètre de 100 % équivaut à aucune perte.

Une charge d'efficacité de 95 % signifie que 10 Ah doivent être transférés à la batterie pour obtenir réellement 9,5 Ah stockés dans la batterie. L'efficacité de charge d'une batterie dépend du type de batterie, de son ancienneté et de l'usage qui en est fait. Le contrôleur de batterie prend en compte ce phénomène avec le facteur d'efficacité de charge.

L'efficacité de charge est presque de 100 % tant qu'aucune génération de gaz n'a lieu. Un dégagement gazeux signifie qu'une partie du courant de charge n'est pas transformée en énergie chimique stockée dans les plaques de la batterie, mais qu'elle est utilisée pour décomposer l'eau en gaz oxygène et hydrogène (hautement explosif !). L'énergie stockée dans les plaques peut être récupérée lors de la prochaine décharge, alors que l'énergie utilisée pour décomposer l'eau est perdue. Les dégagements gazeux peuvent être facilement observés dans les batteries à électrolyte liquide. Notez que la fin de la phase de charge, « seulement oxygène », des batteries à électrolyte gélifié sans entretien (VRLA) et des batteries AGM, entraîne aussi une efficacité de charge réduite.

Paramètre	Configuration par défaut	Plage	Écart
Facteur d'efficacité de charge (paramètre 06)	95 %	50 - 100 %	1 %

7.2.8. Seuil de courant

Lorsque le courant mesuré chute en dessous du « seuil de courant », il est considéré comme nul. Ce « seuil de courant » permet de s'affranchir des courants très faibles qui peuvent dégrader à long terme l'état de charge dans un environnement perturbé. Par exemple, si le courant réel à long terme est de 0,0 A et que le contrôleur de batterie mesure -0,05 A en raison de perturbations ou de légers décalages, au fil du temps le contrôleur de batterie pourrait indiquer à tort que la batterie est vide ou qu'elle a besoin d'être rechargée. Dans cet exemple, si le seuil de courant est défini sur 0,1 A, le contrôleur de batterie utilisera 0,0 A pour son calcul, éliminant ainsi les erreurs.

Une valeur de 0,0 A désactive cette fonction.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Seuil de courant (paramètre 07)	0,10 A	De 0,00 à 2,00 A	0,01 A

7.2.9. Fenêtre de calcul d'autonomie restante

Cette valeur indique la fenêtre de calcul (en minutes) utilisée par le filtre pour calculer la moyenne d'autonomie restante. La valeur 0 désactive le filtre et fournit une lecture instantanée (en temps réel). Cependant, la valeur « autonomie restante » affichée est susceptible de varier fortement. En sélectionnant la valeur la plus élevée (12 minutes), on s'assure que seules les fluctuations de charge à long terme sont incluses dans le calcul de l'autonomie restante.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Fenêtre de calcul d'autonomie restante (paramètre 08)	3 minutes	0 – 12 minutes	1 minute.

7.2.10. État de charge de la batterie lors de la réinitialisation

Notez que si vous accédez à ce paramètre via l'unité principale, il sera classé dans la catégorie « Paramètres divers ». Cependant, lorsque vous y accédez via l'application VictronConnect, il est classé sous « Paramètres de la batterie ».

Ce paramètre détermine le comportement de la valeur de l'état de charge (SoC) après une réinitialisation du contrôleur de batterie. Une réinitialisation se produit lorsque le contrôleur de batterie est mis hors tension, puis remis sous tension. Cela se produit lors de l'installation initiale ou de la déconnexion, par exemple sur un bateau lorsque le système CC est déconnecté via le disjoncteur CC principal.

Le paramètre « État de charge de la batterie lors de la réinitialisation » comporte les modes suivants :

- **Effacer** - L'état de charge reste inconnu jusqu'à ce que les niveaux de synchronisation soient atteints et que la synchronisation ait lieu. Il s'agit du mode par défaut.
- **Régler à 100 %** - L'état de charge est réglé à 100 %.

Paramètre	Par défaut	Modes
État de charge de la batterie lors de la réinitialisation (réglage 70)	Supprimer	Supprimer Régler à 100 %

7.2.11. État de charge

Ce paramètre permet de définir manuellement la valeur de l'état de charge. Il n'est actif que lorsque le contrôleur de batterie a été synchronisé au moins une fois, que ce soit automatiquement ou manuellement.

Ce paramètre est uniquement disponible lorsque vous accédez au contrôleur de batterie via l'application VictronConnect.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
État de charge	-- %	0,0 - 100 %	0,1 %

7.2.12. Synchroniser le SoC sur 100 %

Paramètre 10

Cette option peut être utilisée pour synchroniser manuellement le contrôleur de batterie.

Lorsque vous accédez à ce paramètre sur l'unité, appuyez sur le bouton SELECT pour synchroniser le contrôleur de batterie à 100 %.

Dans l'application VictronConnect, appuyez sur le bouton « Synchroniser » pour synchroniser le contrôleur de batterie à 100 %.

Consultez le paragraphe Synchronisation manuelle [24] pour davantage d'informations sur ce paramètre.

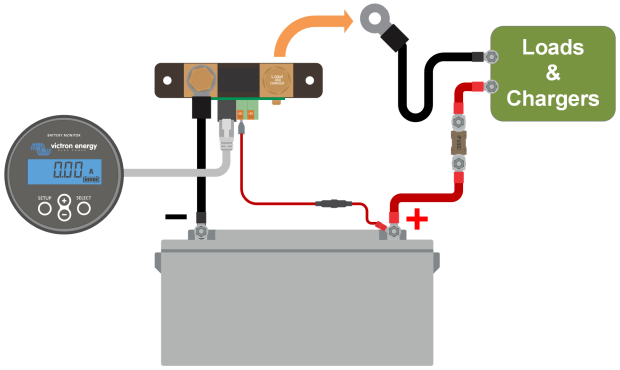
7.2.13. Étalonnage de courant nul

Paramètre 09

Si le contrôleur de batterie lit un courant différent de zéro, même lorsqu'il n'existe aucune charge et que la batterie n'est pas en cours de recharge, cette option peut être utilisée pour étalonner la lecture de courant nul.

L'étalonnage de courant nul n'est (presque) jamais nécessaire. N'effectuez cette procédure que si le contrôleur de batterie affiche un courant alors que vous êtes absolument sûr qu'aucun courant ne circule. Afin de vous en assurer, vous devez débrancher tous les câbles et fils branchés sur le côté LOAD AND CHARGER du shunt. À cette fin, dévissez le boulon du shunt et retirez tous les câbles et fils du côté du shunt. L'autre option consistant à éteindre tous les consommateurs ou les chargeurs n'est PAS suffisamment précise, car elle ne permet pas d'éliminer les petits courants de veille.

Assurez-vous qu'il n'y a vraiment aucun courant entrant ou sortant de la batterie (débranchez le câble entre le consommateur et le shunt), puis appuyez sur SELECT dans le menu de l'unité ou sur CALIBRATE (étalonner) dans l'application VictronConnect.



Procédure d'étalonnage de courant nul

7.3. Paramètres du relais

Le contrôleur de batterie est équipé d'un relais programmable. Ces paramètres sont utilisés pour programmer la fonction du relais.

Les paramètres de relais sont désactivés par défaut (sauf le paramètre de relais d'état de charge (SoC)). Pour activer un paramètre de relais, procédez comme suit :

- Dans l'application VictronConnect, activez le paramètre de relais en faisant glisser le bouton coulissant vers la droite.
- Sur l'unité, activez le paramètre de relais en changeant la valeur d'activation et de désactivation à n'importe quelle valeur supérieure à zéro.

7.3.1. Mode relais

Ce paramètre offre les modes de relais suivants :

Paramètre	Mode par défaut	Modes	Description
Mode relais (paramètre 11)	DFLT	DFLT Mode par défaut.	Les paramètres de relais 16 à 31 peuvent être utilisés pour contrôler le relais.
		CHRG Mode chargeur.	Le relais se ferme lorsque l'état de charge chute en dessous du paramètre 16 (plancher de décharge) ou lorsque la tension de la batterie chute en dessous du paramètre 18 (relais basse tension). Le relais s'ouvre lorsque l'état de charge est supérieur au paramètre 17 (désactivation du relais d'état de charge) et que la tension de la batterie est supérieure au paramètre 19 (désactivation du relais basse tension). Un exemple d'application consiste à contrôler le démarrage et l'arrêt d'un générateur, avec les paramètres 14 et 15.
		REM Mode distant.	Le relais peut être contrôlé à travers l'interface VE.Direct. Les paramètres de relais 12 et 14 jusqu'au 31 sont ignorés puisque le relais est entièrement sous le contrôle de l'appareil connecté à travers l'interface VE.Direct.

7.3.2. Inverser le relais

Cette fonction permet de choisir entre un relais normalement hors tension (contact ouvert) et un relais normalement sous tension (contact fermé).

Lorsqu'il est inversé, les conditions d'ouverture et de fermeture décrites dans tous les paramètres de relais sont inversées (à l'exception du État du relais [33]).

Notez que le réglage « normalement sous tension » augmente légèrement la consommation d'énergie du contrôleur de batterie.

Paramètre	Mode par défaut	Modes	Plage
Inversion du relais (paramètre 12)	OFF	OFF	Normalement hors tension
		ON	Normalement sous tension

7.3.3. État du relais

Ce paramètre est en lecture seule et indique si le relais est ouvert ou fermé (hors tension ou sous tension).

Paramètre	Valeur	Description
État du relais (paramètre 13)	OPEN	Le relais est ouvert (hors tension)
	CLSD	Le relais est fermé (sous tension)

7.3.4. Période minimale de fermeture du relais

Définit le temps minimum pendant lequel la condition « fermée » perdure après que le relais a été mis sous tension.

Notez que cela devient « ouvert » et hors tension si la fonction du relais a été inversée (paramètre Inverser le relais [32]).

Un exemple d'application consiste à définir une durée minimale de fonctionnement du générateur lorsque le relais est réglé sur le mode « chargeur (paramètre Mode relais [32]).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Période minimale de fermeture du relais (paramètre 14)	0 minute	0 à 8 heures	1 minute.

7.3.5. Temporisation de l'arrêt du relais

Définit la durée pendant laquelle la condition « relais hors tension » doit perdurer avant que le relais ne s'ouvre.

Un exemple d'application consiste à laisser un générateur en marche pendant un certain temps pour mieux charger la batterie lorsque le relais est réglé sur le mode « chargeur » (paramètre Mode relais [32]).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Temporisation de l'arrêt du relais (paramètre 15)	0 minute	0 – 500 minutes	1 minute.

7.3.6. Relais d'état de charge (SoC) faible

Lorsque le pourcentage de l'état de charge a chuté en dessous de la valeur « activation du relais », le relais se ferme.

Lorsque le pourcentage de l'état de charge est passé au-dessus de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

La valeur « désactivation du relais » doit être supérieure à la valeur « activation du relais ».

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 16)	50 %	0 - 99 %	1 %
Valeur de désactivation du relais (paramètre 17)	90 %	0 - 99 %	1 %

Si les valeurs « activation du relais » et « désactivation du relais » sont égales, l'état de charge ne pourra pas commander le relais.

Notez que ce paramètre est également connu sous le nom de plancher de décharge. La mesure de l'autonomie restante affichée par le contrôleur de batterie est liée à ce paramètre. L'autonomie restante est le temps restant jusqu'à ce que ce paramètre (le plancher de décharge) soit atteint.

7.3.7. Relais basse tension

Lorsque la tension de la batterie chute en dessous de la valeur « activation du relais » pendant plus de 10 secondes, le relais se ferme.

Lorsque la tension de la batterie passe au-dessus de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

La valeur « désactivation du relais » doit être supérieure à la valeur « activation du relais ».

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 18)	0 V	0 - 95 V	0,1 V
Valeur de désactivation du relais (paramètre 19)	0 V	0 - 95 V	0,1 V

7.3.8. Relais haute tension

Lorsque la tension de la batterie passe au-dessus de la valeur « activation du relais » pendant plus de 10 secondes, le relais se ferme.

Lorsque la tension de la batterie chute en dessous de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

La valeur « désactivation du relais » doit être supérieure à la valeur « activation du relais ».

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 20)	0 V	0 - 95 V	0,1 V
Valeur de désactivation du relais (paramètre 21)	0 V	0 - 95 V	0,1 V

7.3.9. Relais basse tension de démarrage

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « batterie de démarrage », voir paramètre Entrée AUX [41].

Lorsque la tension auxiliaire (par exemple, de la batterie de démarrage) chute en dessous de la valeur « activation du relais » pendant plus de 10 secondes, le relais se ferme.

Lorsque la tension auxiliaire passe au-dessus de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

La valeur « désactivation du relais » doit être supérieure à la valeur « activation du relais ».

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 20)	0 V	0 - 95 V	0,1 V
Valeur de désactivation du relais (paramètre 21)	0 V	0 - 95 V	0,1 V

7.3.10. Relais haute tension de démarrage

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « batterie de démarrage », voir paramètre Entrée AUX [41].

Lorsque la tension auxiliaire (par exemple, de la batterie de démarrage) passe au-dessus de la valeur « activation du relais » pendant plus de 10 secondes, le relais se ferme.

Lorsque la tension auxiliaire chute en dessous de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

La valeur « désactivation du relais » doit être supérieure à la valeur « activation du relais ».

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 24)	0 V	0 - 95 V	0,1 V
Valeur de désactivation du relais (paramètre 25)	0 V	0 - 95 V	0,1 V

7.3.11. Relais basse température

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « température », voir paramètre Entrée AUX [41].

Utilisez le Configuration de l'unité de température. [42] pour choisir l'unité de température (°C ou °F).

Lorsque la température de la batterie chute en dessous de la valeur « activation du relais » pendant plus de 10 secondes, le relais se ferme.

Lorsque la température de la batterie passe au-dessus de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 28)	0 °C 0 °F	-40 - +99°C -40 - +210°F	1 °C 1 °F
Valeur de désactivation du relais (paramètre 29)	0 °C 0 °F	-40 - +99°C -40 - +210°F	1 °C 1 °F

7.3.12. Relais tension médiane

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « point médian », voir paramètre Entrée AUX [41].

Voir le chapitre Contrôle de la tension médiane [46] pour plus d'informations sur la tension médiane.

Lorsque l'écart de tension médiane passe au-dessus de la valeur « activation du relais », le relais s'ouvre.

Lorsque l'écart de tension médiane chute en dessous de la valeur « désactivation du relais », le relais s'ouvre (après un délai, en fonction des paramètres Période minimale de fermeture du relais [33] et/ou Temporisation de l'arrêt du relais [33]).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 30)	0 %	0 - 99 %	1 %
Valeur de désactivation du relais (paramètre 31)	0 %	0 - 99 %	1 %

7.4. Paramètres d'alarme

Le contrôleur de batterie BMV est équipé d'un relais d'alarme et d'un avertisseur. Les alarmes sont également visibles sur l'application VictronConnect tant qu'elle est connectée au contrôleur de batterie, ou elles sont utilisées pour envoyer un signal d'alarme à un dispositif GX.

Les alarmes sont désactivées par défaut. Pour les activer, procédez comme suit :

- Dans l'application VictronConnect, activez l'alarme en faisant glisser le bouton coulissant vers la droite.
- Sur l'unité, activez l'alarme en changeant la valeur d'activation et de désactivation dans les paramètres d'alarme à n'importe quelle valeur supérieure à zéro.

7.4.1. Sonnerie d'alarme

Lorsqu'elles sont activées (réglées sur ON), l'avertisseur émet une alarme dès qu'une condition d'alarme se produit. L'avertisseur cesse de retentir dès que l'on appuie sur un bouton.

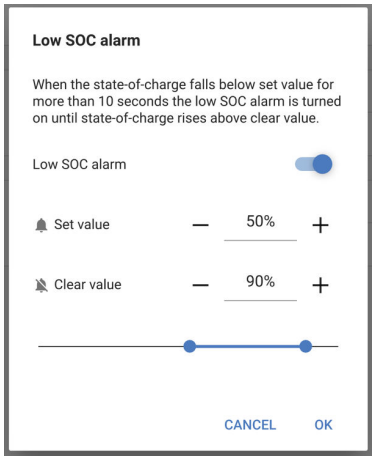
Lorsqu'elles sont désactivées (réglées sur OFF), l'avertisseur n'émet pas d'alarme.

Paramètre	Par défaut	Modes
Avertisseur d'alarme (paramètre 32)	ON	ON OFF

7.4.2. Paramètres d'alarme de SoC faible

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenche si l'état de charge (SoC) chute en dessous de la valeur d'activation pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactive lorsque l'état de charge dépasse la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 33)	1 %	0 - 100 %	1 %
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 34)	1 %	0 - 100 %	1 %



7.4.3. Alarme tension basse

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenche si la tension de la batterie chute en dessous de la valeur d'activation pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactive lorsque la tension de la batterie dépasse la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 35)	1,1 V	0 - 95,0 V	0,1 V
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 36)	1,0 V	0 - 95,0 V	0,1 V

7.4.4. Alarme de tension élevée

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenche si la tension de la batterie passe au-dessus de la valeur d'activation pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactive lorsque la tension de la batterie chute en dessous de la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 37)	1,1 V	0 - 95,0 V	0,1 V
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 38)	1,0 V	0 - 95,0 V	0,1 V

7.4.5. Alarme de tension de démarrage basse

Ce paramètre est disponible uniquement si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « batterie de démarrage », voir le chapitre Entrée AUX [41].

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenche si la tension de la batterie de démarrage chute en dessous de la valeur d'activation pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactive lorsque la tension de la batterie de démarrage dépasse la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 39)	1,1 V	0 - 95,0 V	0,1 V
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 40)	1,0 V	0 - 95,0 V	0,1 V

7.4.6. Alarme de tension de démarrage élevée

Ce paramètre est disponible uniquement si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « batterie de démarrage », voir le chapitre Entrée AUX [41].

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenche si la tension de la batterie de démarrage passe au-dessus de la valeur d'activation pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactive lorsque la tension de la batterie de démarrage chute en dessous de la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 41)	1,1 V	0 - 95,0 V	0,1 V
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 42)	1,0 V	0 - 95,0 V	0,1 V

7.4.7. Alarme de température élevée

Ce paramètre est disponible uniquement si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « température », voir le chapitre Entrée AUX [41].

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenchera si la température de la batterie dépasse la valeur définie pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactivera lorsque la température de la batterie passera en dessous de la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 43)	0 °C 0 °F	-40 - +99 °C -40 - +210 °F	1 °C 1 °F
Valeur de désactivation du relais (paramètre 44)	0 °C 0 °F	-40 - +99 °C -40 - +210 °F	1 °C 1 °F

7.4.8. Alarme de température basse

Ce paramètre est disponible uniquement si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « température », voir le chapitre Entrée AUX [41].

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenchera si la température de la batterie chute en dessous de la valeur définie pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactivera lorsque la température de la batterie dépassera la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Valeur d'activation du relais (paramètre 45)	0 °C 0 °F	-40 - +99 °C -40 - +210 °F	1 °C 1 °F
Valeur de désactivation du relais (paramètre 46)	0 °C 0 °F	-40 - +99 °C -40 - +210 °F	1 °C 1 °F

7.4.9. Alarme d'écart du point médian

Ce paramètre est disponible uniquement si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « point médian » ; voir le chapitre Entrée AUX [41].

Lorsque l'option est activée, l'alarme se déclenchera si la tension du point médian dépasse la valeur définie pendant plus de 10 secondes. L'alarme se désactivera lorsque la tension du point médian passera en dessous de la valeur de désactivation.

Paramètre	Par défaut	Plage	Procédure
Valeur d'activation de l'alarme (paramètre 47)	2 %	0 - 99 %	1 %
Valeur de désactivation de l'alarme (paramètre 48)	1 %	0 - 99 %	1 %

7.5. Paramètres d'affichage

7.5.1. Intensité du rétroéclairage

Le paramètre d'intensité du rétroéclairage va de 0 (toujours éteint) à 9 (intensité maximale).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Intensité du rétroéclairage (paramètre 49)	5	0 - 9	1

7.5.2. Rétroéclairage toujours allumé

Lorsque cette option est sélectionnée, le rétroéclairage ne s'éteint pas automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

Paramètre	Par défaut	Modes
Toujours activé du rétroéclairage (paramètre 50)	OFF	ON OFF

7.5.3. Vitesse de défilement

Vitesse de défilement de l'écran. Ce paramètre va de 1 (très lent) à 5 (très rapide).

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Vitesse de défilement (paramètre 51)	2	1 - 5	1

7.5.4. Affichage de la tension principale

Doit être réglé sur ON pour afficher la tension de la batterie principale dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de la tension principale (paramètre 52)	ON	ON OFF

7.5.5. Affichage du courant

Doit être réglé sur ON pour afficher le courant dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage du courant (paramètre 53)	ON	ON OFF

7.5.6. Affichage de la puissance

Doit être réglé sur ON pour afficher la mesure de la puissance dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de la puissance (paramètre 54)	ON	ON OFF

7.5.7. Affichage des Ah consommés

Doit être réglé sur ON pour afficher les Ah consommés dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage des Ah consommés (paramètre 55)	ON	ON OFF

7.5.8. État de l'état de charge

Doit être réglé sur ON pour afficher l'état de charge de la batterie dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
État de l'état de charge (paramètre 56)	5	1 - 5	1

7.5.9. Affichage de l’autonomie restante

Doit être réglé sur ON pour afficher l’autonomie restante dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de l’autonomie restante (paramètre 57)	ON	ON OFF

7.5.10. Affichage de la tension de démarrage

Doit être réglé sur ON pour afficher la tension auxiliaire dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de la tension de démarrage (paramètre 58)	ON	ON OFF

7.5.11. Affichage de la température

Doit être réglé sur ON pour afficher la température de la batterie dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de la température (paramètre 59)	ON	ON OFF

7.5.12. Affichage de la tension médiane

Doit être réglé sur ON pour afficher le pourcentage d’écart du point médian dans le menu de surveillance.

Paramètre	Par défaut	Modes
Affichage de la tension médiane (paramètre 60)	ON	ON OFF

7.6. Paramètres divers

7.6.1. Version du logiciel

Paramètre 61

Ce paramètre est en lecture seule. Il affiche la version du micrologiciel du contrôleur de batterie.

La version du logiciel telle qu'affichée sur l'unité est la même que la version du micrologiciel telle qu'affichée dans les paramètres du produit de l'application VictronConnect. En outre, l'application VictronConnect permet également de mettre à jour le micrologiciel. Pour plus d'informations, voir le paramètre Micrologiciel [43].

Paramètre	Par défaut	Mode
Version du logiciel (paramètre 61)	Affichage de la version du micrologiciel du contrôleur de batterie.	Lecture seule

7.6.2. Rétablir les paramètres par défaut

Paramètre 62

Ce paramètre de l'unité réinitialise tous les paramètres aux valeurs d'usine par défaut.

Les paramètres par défaut peuvent également être rétablis via l'application VictronConnect. Pour plus d'informations sur la manière de procéder, consultez le chapitre Réinitialiser aux paramètres par défaut [43].

Pour rétablir les paramètres par défaut, procédez comme suit :

- Accédez au paramètre 62 : le texte « rétablir les paramètres par défaut » s'affiche.
- Appuyez sur SELECT sur l'unité : le texte clignotant « réinitialisation » s'affiche.
- Appuyez à nouveau sur SELECT : un signal sonore retentit et tous les paramètres sont rétablis aux valeurs par défaut.
- Si la fonction de réinitialisation a été activée accidentellement et que le texte « réinitialisation » clignote, appuyez sur SETUP pour quitter et revenir au menu de configuration normal.

Notez que le rétablissement des valeurs par défaut n'efface pas les paramètres de l'historique. Pour effacer l'historique, voir le paramètre Effacement de l'historique [40].

En mode de fonctionnement normal, les paramètres d'usine peuvent également être rétablis en appuyant simultanément sur SETUP et SELECT pendant 3 secondes sur l'unité. Notez que cela n'est possible que si le paramètre Verrouiller la configuration [40] est désactivé.

7.6.3. Effacement de l'historique

Paramètre 63

Ce paramètre réinitialise tous les paramètres aux valeurs d'usine par défaut. Pour effacer l'historique, procédez comme suit :

- Accédez au paramètre 63 : le texte « effacer l'historique » s'affiche.
- Appuyez sur SELECT sur l'unité : le texte clignotant « effacer » s'affiche.
- Appuyez à nouveau sur SELECT : un signal sonore retentit et tous les paramètres sont rétablis aux valeurs par défaut.
- Si la fonction de réinitialisation a été activée accidentellement et que le texte « effacer » clignote, appuyez sur SETUP pour quitter et revenir au menu de configuration normal.

L'historique peut également être effacé via l'application VictronConnect. Pour plus d'informations sur la façon de procéder, voir le chapitre Réinitialiser l'historique [42].

> ⚠ N'oubliez pas que les données historiques sont un outil important pour effectuer un suivi du rendement de la batterie, et elles sont également nécessaires pour diagnostiquer d'éventuels problèmes liés à la batterie. Ne supprimez pas l'historique à moins que le banc de batterie soit remplacé.

7.6.4. Verrouiller la configuration

Lorsque cette option est activée, tous les paramètres (sauf celui-ci) sont verrouillés (en lecture seule) et ne peuvent pas être modifiés via l'unité. Notez qu'ils peuvent toujours être modifiés via l'application VictronConnect.

Paramètre	Par défaut	Modes
Verrouiller la configuration (paramètre 64)	OFF	ON/OFF

7.6.5. Shunt current (Courant du shunt)

Lorsqu'un shunt autre que celui fourni avec le contrôleur de batterie est utilisé, utilisez ce paramètre pour définir le courant nominal du shunt.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Courant du shunt (paramètre 65)	500 A	De 1 à 9999 A	1 A

7.6.6. Shunt voltage (Tension du shunt)

Lorsqu'un shunt autre que celui fourni avec le contrôleur de batterie est utilisé, utilisez ce paramètre pour modifier la tension nominale du shunt.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Tension du shunt (paramètre 66)	50 mV	1 - 75 mV	1 mV

7.6.7. Unité de température

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « température », voir paramètre Entrée AUX [41].

Utilisez ce paramètre pour sélectionner l'unité de température utilisée par l'unité du contrôleur de batterie.

Notez que ce réglage n'affecte que l'affichage et les paramètres de l'unité du contrôleur de batterie. Pour modifier l'unité de température dans l'application VictronConnect, voir Configuration de l'unité de température. [42].

Paramètre	Par défaut	Modes
Unité de température (paramètre 67)	CELC	CELC/FAHR

7.6.8. Coefficient de température

Ce paramètre est disponible si l'entrée auxiliaire a été réglée sur « température », voir paramètre Entrée AUX [41].

La capacité de batterie disponible se réduit avec la température. Le coefficient de température (delta T) correspond au pourcentage de la capacité de la batterie qui change en fonction de la température, lorsque la température descend en dessous de 20 °C (au-dessus de 20 °C, l'influence de la température sur la capacité de la batterie est résiduelle, et n'a pas à être prise en compte). D'ordinaire, la réduction, comparée à la capacité à 20 ºC, est de 18 % à 0 °C et 40 % à -20 °C.

Cette valeur est exprimée en « %cap/C » ou pourcentage de capacité par degré Celsius.

La valeur type (en dessous de 20 °C) est 1 %cap/ °C pour les batteries au plomb, et 0,5 %cap/ °C pour les batteries au phosphate de lithium-fer.

Paramètre	Par défaut	Plage	Écart
Coefficient de température (paramètre 68)	0,0 %cap/ °C 0,0 %cap/ °F	0 - 2,0 %cap/ °C 0 - 3,6 %cap/ °C	0,1 %cap/ °C 0,1 %cap/ °F

7.6.9. Entrée AUX

Ce paramètre permet de configurer la fonction de l'entrée auxiliaire. Sélectionnez parmi : Aucun, Batterie de démarrage, Point médian ou Température.

Paramètre	Par défaut	Modes	Description
Entrée auxiliaire (paramètre 69)	AUCUN	AUCUN	Désactive l'entrée auxiliaire.
		DÉMARRAGE	Tension auxiliaire, par exemple, une batterie de démarrage
		MÉDIAN	Tension médiane

Paramètre	Par défaut	Modes	Description
		TEMP	La température de la batterie. Notez qu'une sonde de température spéciale est nécessaire. Pour plus d'informations, voir : Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température [9]

7.6.10. Démarrage synchronisé de la batterie

Remarque : si vous accédez aux réglages du contrôleur de batterie via l'unité, ce paramètre se trouvera dans les réglages divers, et si vous y accédez via VictronConnect, il se trouvera dans les réglages de la batterie.

Pour plus d'informations sur ce paramètre, voir le chapitre État de charge de la batterie lors de la réinitialisation [31].

Paramètre	Par défaut	Modes
Démarrage synchronisé (paramètre 70)	ON	ON/OFF

7.6.11. Direction de mesure du courant

Le paramètre de direction de mesure du courant vous permet de choisir de quel côté du shunt la batterie (ou le parc de batteries) est connectée. Cela permet de garantir que les calculs de flux de courant utilisent la polarité correcte.

- **Mode normal (désactivé) :** le pôle négatif de la batterie est connecté à la borne **batterie** du shunt.
- **Mode inversé (activé) :** le pôle négatif de la batterie est connecté à la borne **consommateur** du shunt.

Paramètres de l'application VictronConnect	Configuration par défaut	Modes
Direction de mesure du courant	Normale	Normale Inversé

Ce paramètre a été introduit dans la version v4.19 du micrologiciel et n'est pas pris en charge dans les versions antérieures.

Ce paramètre est protégé par la fonction « Verrouillage des paramètres » (si les paramètres sont verrouillés, ce paramètre ne peut pas être modifié).

7.7. Paramètres supplémentaires

Ces paramètres VictronConnect ne se trouvent pas dans le menu des paramètres VictronConnect mais ailleurs dans l'application VictronConnect.

7.7.1. Réinitialiser l'historique

Ce paramètre se trouve en bas de l'onglet Historique.

Ce paramètre peut également être réglé via l'unité. Pour plus d'informations voir le chapitre Effacement de l'historique [40].

N'oubliez pas que les données historiques sont un outil important pour effectuer un suivi du rendement de la batterie, et elles sont également nécessaires pour diagnostiquer d'éventuels problèmes liés à la batterie. Ne supprimez pas l'historique à moins que le banc de batterie soit remplacé.

7.7.2. Réinitialiser Code PIN

Notez que le code PIN est uniquement applicable lors de la connexion au contrôleur de batterie via Bluetooth.

Ce paramètre se trouve dans la section Paramètres de l'application VictronConnect. Sortez du contrôleur de batterie en cliquant sur la flèche ←. Cela vous ramènera à la liste des appareils de l'application VictronConnect. À présent, cliquez sur le symbole de menu à côté de la liste des contrôleurs de batterie.

Une nouvelle fenêtre s'ouvrira pour vous permettre de réinitialiser le code PIN à sa valeur par défaut : 000000. Afin de pouvoir réinitialiser le code PIN, vous devrez saisir le code PUK unique du contrôleur de batterie. Le code PUK est imprimé sur l'étiquette d'information du produit collée sur le contrôleur de batterie.

7.7.3. Configuration de l'unité de température.

Ce paramètre se trouve dans la section Paramètres de l'application VictronConnect. Sortez du contrôleur de batteries en cliquant sur la flèche ←. Cela vous ramènera à la liste des appareils de l'application VictronConnect. Cliquez sur le symbole de menu ⋮

puis sur le symbole de Paramètres ⚙. Vous pouvez alors sélectionner « Afficher l'unité de température ». En choisissant Celsius, la température sera affichée en ºC, et en choisissant Fahrenheit, elle s'affichera en ºF.

7.7.4. Numéro de série

Le numéro de série se trouve dans la section Infos du produit du contrôleur de batterie dans l'application VictronConnect, ou sur l'étiquette d'information du produit collée à l'arrière de l'unité du contrôleur de batterie.

7.7.5. Nom personnalisé

Sur l'écran d'information du Contrôleur de batterie, vous pouvez modifier le nom du contrôleur de batterie. Par défaut, il s'agit du nom du produit, mais vous pouvez avoir besoin d'un nom plus approprié. En effet, si vous utilisez plusieurs contrôleurs de batterie à proximité des uns des autres, cela peut prêter à confusion de savoir avec lequel vous communiquez. Vous pouvez ajouter par exemple des numéros d'identification à leur nom, tels que : Contrôleur de batterie A, Contrôleur de batterie B, etc.

7.7.6. Micrologiciel

Le contrôleur de batterie fonctionne avec un micrologiciel.

Parfois, une version du micrologiciel plus récente est disponible. De nouvelles versions du micrologiciel sont publiées soit pour ajouter des fonctions, soit pour régler des bogues. La vue d'ensemble du produit dans l'application VictronConnect affiche la version du micrologiciel du contrôleur de batterie. Elle indique également si la version du micrologiciel est la plus récente, et elle dispose d'un bouton permettant de le mettre à jour le cas échéant.

Lors de la première installation, il est recommandé de toujours mettre à jour le micrologiciel à la version la plus récente (si disponible). Si vous vous connectez au contrôleur de batterie avec une version à jour de l'application VictronConnect, elle contrôlera le micrologiciel, et vous demandera de le mettre à jour si une version plus récente est disponible. L'application VictronConnect contient les fichiers du micrologiciel, de sorte qu'aucune connexion Internet n'est nécessaire pour mettre à jour le micrologiciel à la version la plus récente du moment que vous utilisez la version la plus récente de l'application VictronConnect.

Une mise à jour micrologicielle n'est pas obligatoire. Mais si vous choisissez de ne pas mettre à jour le micrologiciel, le contrôleur de batterie ne sera disponible qu'en lecture, et vous ne pourrez modifier aucun paramètre. Les paramètres ne peuvent être modifiés que si le contrôleur de batterie fonctionne avec la version micrologicielle la plus récente.

Pour plus d'informations sur les mises à jour du micrologiciel, consultez également le chapitre sur la mise à jour du micrologiciel du manuel de l'application VictronConnect.

Ce paramètre est également disponible via le paramètre Version du logiciel [40] de l'unité. Notez toutefois qu'il s'agit d'un paramètre en lecture seule. Le micrologiciel ne peut pas être mis à jour via l'unité.

7.7.7. Réinitialiser aux paramètres par défaut

Pour réinitialiser tous les paramètres aux valeurs par défaut, choisissez « Réinitialiser paramètres par défaut ». Veuillez noter que cette fonction ne réinitialisera que les valeurs par défaut, et non pas l'historique.

Ce paramètre est également disponible via l'unité. Pour plus d'informations, voir le chapitre Rétablir les paramètres par défaut [40].

8. Capacité de batterie et coefficient de Peukert

La capacité de la batterie est exprimée en Ampère-heure (Ah), et elle indique la quantité de courant que peut fournir une batterie au fil du temps. Par exemple : si une batterie de 100 Ah est déchargée avec un courant constant de 5 A, la batterie sera entièrement déchargée au bout de 20 heures.

Le taux auquel une batterie est déchargée est exprimé comme étant la valeur nominale C. La valeur nominale C indique combien d'heures une batterie durera avec une capacité donnée. 1C est le taux 1 h, et il signifie que le courant de décharge déchargera entièrement la batterie au bout d'une heure. Pour une batterie ayant une capacité de 100 Ah, cela équivaut à un courant de décharge de 100 A. Un taux de 5C pour cette batterie serait 500 A pour 12 minutes (1/5 heure), et un taux C5 serait 20 A pour 5 heures.



La valeur nominale C d'une batterie peut être exprimée de deux façons. Soit avec un nombre avant le C ou avec un nombre après le C.

Par exemple :

- 5C équivaut à C0,2
- 1C équivaut à C1
- 0,2C équivaut à C5

La capacité de la batterie dépend du taux de décharge. Plus le taux de décharge est rapide, moins il y aura de capacité disponible. La relation entre une décharge lente ou rapide peut être calculée par la loi de Peukert, et elle est exprimée par l'exposant de Peukert. La chimie de certaines batteries souffre davantage de ce phénomène que d'autres. Les batteries au plomb sont plus touchées que les batteries au lithium. Le contrôleur de batterie prend en compte ce phénomène avec l'exposant de Peukert.

Exemple de taux de décharge

La valeur nominale d'une batterie au plomb est de 100 Ah à C20. Cela signifie que cette batterie peut fournir un courant total de 100 A sur 20 heures à un taux de 5 A par heure. C20 = 100 Ah (5 x 20 = 100).

Lorsque la même batterie de 100 Ah est déchargée entièrement en deux heures, sa capacité est fortement réduite. À cause du taux de décharge élevé, elle ne peut donner que C2 = 56 Ah.

La formule de Peukert

La valeur pouvant être ajustée dans la formule Peukert est l'exposant n : voir la formule ci-dessous.

Dans le contrôleur de batterie, l'exposant de Peukert peut être ajusté de 1,00 à 1,50. Plus l'exposant de Peukert est élevé, plus la capacité effective diminue rapidement avec l'augmentation du taux de décharge. Une batterie idéale (théorique) aurait un exposant de Peukert de 1,00 et une capacité fixe, quel que soit le niveau d'intensité du courant de décharge. Le paramètre par défaut pour l'exposant de Peukert est 1,25 dans le contrôleur de batterie. C'est une valeur moyenne acceptable pour la plupart des batteries au plomb.

La formule de Peukert est la suivante :

$Cp = I^n \times t$ où l'exposant de Peukert n est :

$$n = \frac{\log t2 - \log t1}{\log I1 - \log I2}$$

Pour calculer l'exposant de Peukert, vous aurez besoin de deux valeurs nominales de capacités de batterie. Il s'agit en général du taux de décharge à 20 h et du taux à 5 h, mais il peut également s'agir de 10 h et 5 h, ou du taux à 20 et 10 h. L'idéal est d'utiliser un taux de décharge bas avec une valeur nominale nettement supérieure. Les valeurs nominales de la capacité de la batterie se trouvent sur la fiche technique de la batterie. En cas de doute, contactez votre fournisseur de batterie.

Exemple de calculs en utilisant les valeurs nominales de 5 et 20 h.

Le taux C5 est de 75 Ah. Le taux t1 est de 5 h et I1 est calculé :

$$I_1 = \frac{75Ah}{5h} = 15A$$

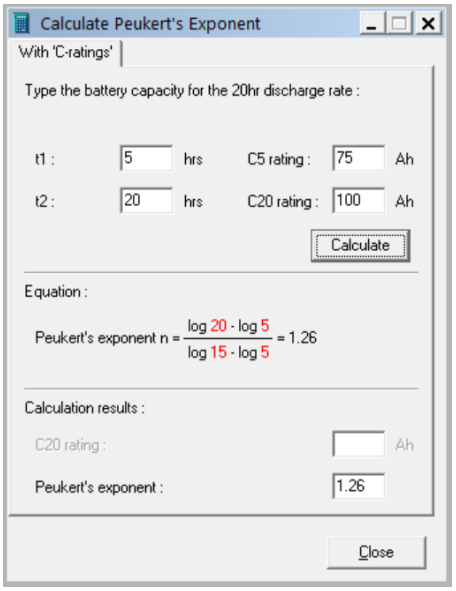
Le taux C20 est de 100 Ah. Le taux t2 est de 20 h et I2 est calculé :

$$I_2 = \frac{100Ah}{20h} = 5A$$

L'exposant de Peukert est :

$$n = \frac{\log 20 - \log 5}{\log 15 - \log 5} = 1.26$$

Un calculateur de l'exposant de Peukert est disponible sur http://www.victronenergy.fr/support-and-downloads/software#peukert-calculator



Notez que l'exposant de Peukert n'est qu'une grossière approximation de la réalité, et qu'en cas de courants très élevés, les batteries donneront même moins de capacité que celle prévue à partir d'un exposant fixé. Nous vous recommandons de ne pas changer la valeur par défaut dans le contrôleur de batterie, sauf dans le cas des batteries au lithium.

9. Contrôle de la tension médiane

Une mauvaise cellule ou une mauvaise batterie peut détruire un parc de batteries de grande taille et onéreux.

Par exemple, un court-circuit ou un courant de fuite interne élevé sur une cellule aura pour résultat une charge trop faible sur cette cellule, et une surcharge sur les autres cellules. De même, une mauvaise batterie au sein d'un banc de 24 ou 48 V, composé de plusieurs batteries de 12 V raccordées en série/parallèle, peut détruire l'ensemble du banc.

De plus, si de nouvelles cellules ou batteries sont connectées en série, elles devront avoir le même état-de-charge initial. Les petites différences seront aplanies pendant l'absorption ou la charge d'égalisation, mais les grandes différences provoqueront des dommages pendant la charge du fait d'un dégagement gazeux excessif des cellules ou des batteries ayant l'état de charge initial le plus élevé.

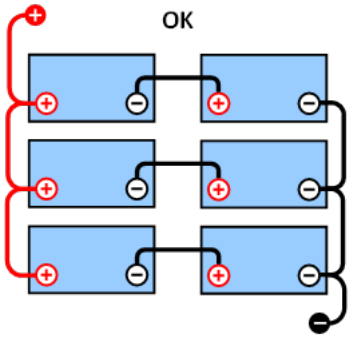
Une alarme ponctuelle peut être générée en contrôlant le point médian du banc de batteries (par ex. en divisant la tension de série en deux et en comparant les deux moitiés de tension de série).

L'écart du point médian sera léger si le banc de batteries est au repos, et il augmentera :

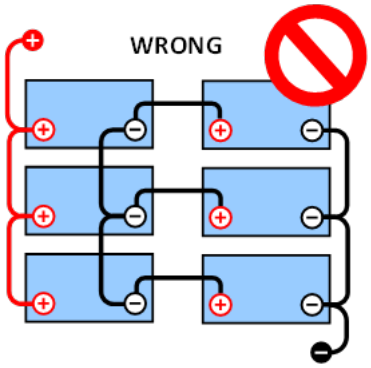
- à la fin de la phase Bulk pendant la charge (la tension des cellules correctement chargées augmentera rapidement, tandis que les cellules déphasées devront encore être chargées).
- Lors de la décharge du banc de batteries jusqu'à ce que la tension des cellules les plus faibles commence à baisser rapidement.
- À des taux de charge et décharge élevés.

9.1. Schémas de câblage du point médian et du banc de batteries

9.1.1. Connexion et supervision du point médian dans un parc de batteries de 24 V



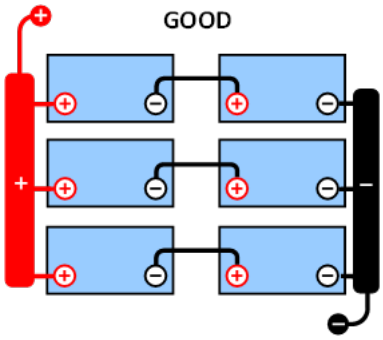
GOOD (bon) : *Les points médians ne sont pas raccordés et sans barres omnibus ni surveillance des points médians.*



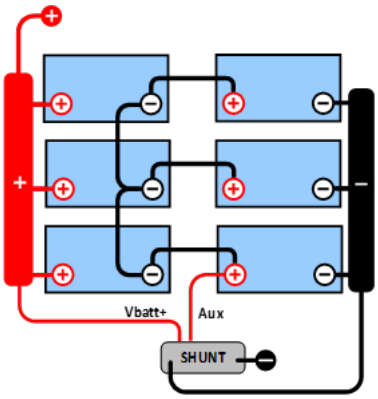
WRONG (mauvais) : *Les points médians sont raccordés et sans barres omnibus ni surveillance des points médians.*

En raison de la chute de tension sur les câbles positif et négatif, la tension du point médian n'est pas identique.

Dans le cas d'un parc de batteries non supervisé, les points médians ne doivent pas être connectés entre eux : un mauvais parc de batteries peut passer inaperçu et endommager toutes les autres batteries.



GOOD bon) : *Les points médians ne sont pas raccordés ; des barres omnibus sont utilisées mais sans surveillance des points médians.*

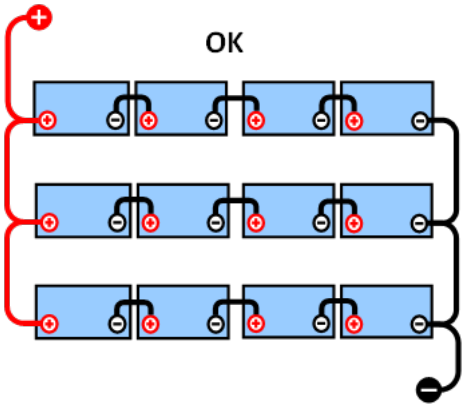


GOOD (bon) : *Les points médians sont raccordés, avec des barres omnibus et une surveillance des points médians.*

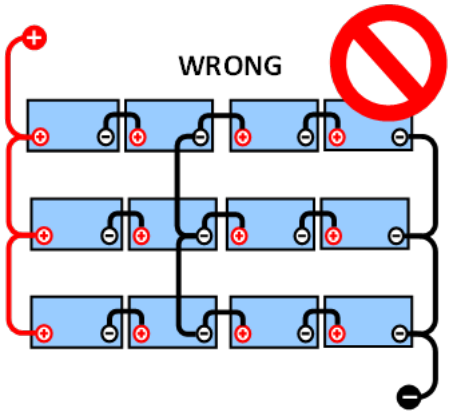
Utilisez toujours des barres omnibus lors de la supervision de la tension du point médian. Les câbles des barres omnibus doivent toutes avoir la même longueur.

Les points médians ne peuvent être raccordés que si une action corrective est prise en cas d'alarme.

9.1.2. Connexion et supervision du point médian dans un parc de batteries de 48 V

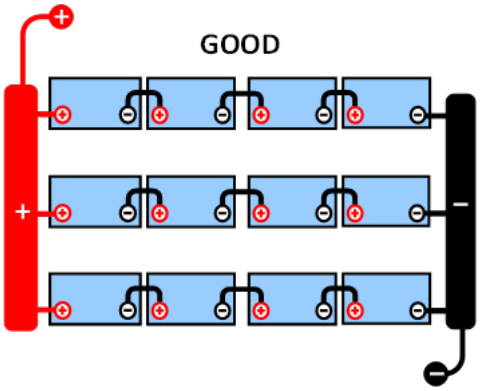


GOOD (bon) : *Les points médians ne sont pas raccordés et sans barres omnibus ni surveillance des points médians.*

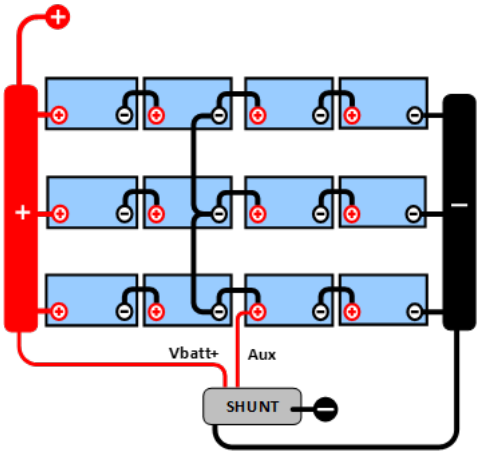


WRONG (mauvais) : *Les points médians sont raccordés et sans barres omnibus ni surveillance des points médians.*

En raison de la chute de tension sur les câbles positif et négatif, la tension du point médian n'est pas identique.



GOOD (bon) : *Les points médians ne sont pas raccordés ; des barres omnibus sont utilisées mais sans surveillance des points médians.*



GOOD (bon) : *Les points médians sont raccordés, avec des barres omnibus et une surveillance des points médians.*

Dans le cas d'un banc de batteries non supervisé, les points médians ne devraient pas être connectés entre eux : un mauvais banc de batteries peut passer inaperçu et endommager toutes les autres batteries.

Utilisez toujours des barres omnibus lors de la supervision de la tension du point médian. Les câbles des barres omnibus doivent toutes avoir la même longueur.

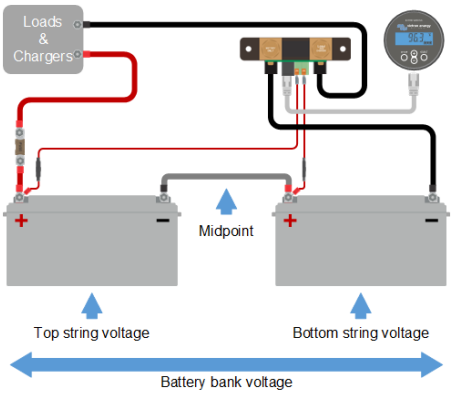
Les points médians ne peuvent être connectés que si une action corrective est prise en cas d'alarme.

9.2. Calcul de l'écart du point médian

Le contrôleur de batterie mesure le point médian, puis calcule l'écart en pourcentage par rapport au point médian espéré.

$$Deviation = \frac{100 \times (top\ string\ voltage - bottom\ string\ voltage)}{battery\ voltage}$$

$$d = \frac{100 \times (Vt - Vb)}{V}$$



Où :

d est l'écart en %

Vt est la tension de série la plus haute

Vb est la tension de série la plus basse

V est la tension de la batterie (V = Vt + Vb)

9.3. Paramétrer le niveau d'alarme

Dans le cas des batteries VRLA (électrolyte gélifié ou AGM), le dégagement gazeux dû à une surcharge séchera l'électrolyte, augmentant ainsi la résistance interne, et provoquera des dommages irréparables. Les batteries VRLA à plaque plane commencent à perdre de l'eau quand la tension de charge se rapproche de 15 V (batterie de 12 V). Avec une marge de sécurité, l'écart du point médian doit par conséquent rester en dessous de 2 % pendant la charge. Si par exemple, on charge un banc de batteries de 24 V à une tension d'absorption de 28,8 V, un écart de point médian de 2 % donnerait :

$$Vt = \frac{V \times d}{100} + Vb = \frac{V \times d}{100} + V - Vt = V \times \frac{1 + \frac{d}{100}}{2}$$

$$Vt = V \times \frac{1 + \frac{d}{100}}{2} \quad and \quad Vb = V \times \frac{1 - \frac{d}{100}}{2}$$

$$Vt = 28.8 \times \frac{1 + \frac{2}{100}}{2} \approx 14.7 \quad and \quad Vb = 28.8 \times \frac{1 - \frac{2}{100}}{2} \approx 14.1$$

Évidemment, un écart du point médian de plus de 2 % entraînera une surcharge de la batterie du haut et une sous-charge de la batterie du bas. Il y a deux bonnes raisons pour configurer un niveau d'alarme pour le point médian non supérieur à d = 2 %.

Le même pourcentage peut s'appliquer à un banc de batteries de 12 V avec un point médian de 6 V.

Pour les bancs de batteries de 48 V, composés de batteries de 12 V raccordées en série, le % d'influence d'une batterie sur le point médian est réduit de moitié. Le niveau d'alarme du point médian peut donc être configuré à un niveau plus bas.

9.4. Retard d'alarme

Un délai d'alarme est en place pour empêcher le déclenchement d'alarmes lors d'écarts à court terme qui n'endommageront pas une batterie. L'alarme est déclenchée lorsque l'écart dépasse la valeur d'alarme définie pendant plus de 5 minutes. Si l'écart dépasse la valeur d'alarme définie par un facteur de deux ou plus, l'alarme se déclenche au bout de 10 secondes.

9.5. Que faire en cas d'alarme pendant la charge ?

Dans le cas d'un nouveau parc de batteries, le déclenchement de l'alarme est probablement dû aux différences dans l'état de charge initial de chaque batterie individuelle. Si l'écart augmente de plus de 3 %, vous devriez arrêter la recharge du banc de

batteries, et recharger les batteries individuelles ou les cellules séparément. Une autre façon de faire consiste à réduire fortement le courant de charge entrant dans le banc de batteries, ce qui permettra aux batteries de s'égaliser peu à peu.

Si le problème persiste après plusieurs cycles de charge-décharge, suivez la procédure ci-après :

- Dans le cas d'une connexion en parallèle/série, déconnectez la connexion en parallèle du point médian et mesurez la tension médiane individuelle pendant la charge d'absorption pour isoler les batteries ou les cellules devant être davantage chargées.
- Chargez et testez toutes les batteries ou cellules de manière individuelle.

Dans le cas d'un parc de batteries plus ancien, mais qui a bien fonctionné dans le passé, le problème peut être dû à une sous-charge systématique. Dans ce cas, des recharges plus fréquentes, ou une charge d'égalisation est nécessaire. N'oubliez pas que seules les batteries de type OPzS ou à plaque plane à décharge poussée peuvent être égalisées. Une meilleure charge régulière résoudra le problème.

S'il y a une ou plusieurs cellules défaillantes :

- Dans le cas d'une connexion en parallèle/série, déconnectez la connexion en parallèle du point médian et mesurez la tension médiane individuelle pendant la charge d'absorption pour isoler les batteries ou les cellules devant être davantage chargées.
- Chargez et testez toutes les batteries ou cellules de manière individuelle.

9.6. Que faire en cas d'alarme pendant la décharge ?

Les batteries ou cellules individuelles d'un banc de batteries ne sont pas identiques, et en déchargeant entièrement un banc de batteries, la tension de certaines cellules commencera à chuter avant celle des autres. L'alarme de point médian se déclenchera donc presque toujours après un cycle de décharge poussée.

Si l'alarme de point médian se déclenche bien avant (et ne se déclenche pas durant la charge), certaines batteries ou cellules ont peut-être perdu leur capacité, ou développé une résistance interne supérieure aux autres. Le banc de batteries a peut-être atteint la fin de sa durée de vie, ou bien, une ou plusieurs cellules ou certaines batteries présentent un défaut :

- Dans le cas d'une connexion en parallèle - série, déconnectez la connexion en parallèle du point médian et mesurez la tension médiane individuelle pendant la décharge pour isoler les batteries ou les cellules défectueuses.
- Chargez et testez toutes les batteries ou cellules de manière individuelle.

9.7. Battery Balancer

Il est possible d'envisager l'ajout d'un Battery Balancer au système. Un Battery Balancer égalise l'état de charge de deux séries de batteries de 12 V, ou de plusieurs files de batteries connectées en parallèle, ces files étant elles-mêmes raccordées en série.

Si la tension de charge d'un système de batteries de 24 V s'élève à plus de 27,3 V, le Battery Balancer s'allumera et comparera la tension sur les deux batteries connectées en série. Le Battery Balancer extraira un courant de jusqu'à 0,7 A sur la batterie (ou les batteries raccordées en parallèle) ayant la tension la plus élevée. La différence de courant de charge qui en résultera garantira que toutes les batteries convergeront vers le même état de charge. Le cas échéant, plusieurs équilibreurs peuvent être installés en parallèle.

Un banc de batteries de 48 V peut être équilibré avec trois équilibreurs de batterie : un entre chaque batterie

Pour davantage de renseignements, veuillez consulter la page produit du Battery Balancer : https://www.victronenergy.fr/batteries/battery-balancer

10. Dépannages

10.1. Problèmes de fonctionnalité

10.1.1. L'unité est morte

Lors de la première connexion, l'écran de l'unité devrait s'allumer.

Si ce n'est pas le cas, vérifiez le fusible sur le câble +B1, puis vérifiez également le câble lui-même et ses extrémités.

Au cas où une sonde de température intérieure serait utilisée :

- La patte du câble M8 de la sonde de température doit être connectée au pôle positif du banc de batteries (le fil rouge de la sonde agit comme le fil d'alimentation).
- Vérifiez le fusible sur le câble positif (rouge).
- Assurez-vous que la sonde de température correcte soit utilisée. La sonde de température du MultiPlus n'est pas adaptée.
- Assurez-vous que la sonde de température a été branchée correctement. Le câble rouge doit être branché à la borne +B1, et le fil noir à la borne +B2.

Consultez le paragraphe Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température [9] concernant les instructions de connexions et le diagramme de branchement.

10.1.2. Le port auxiliaire ne fonctionne pas

Vérifiez le fusible sur le câble +B2, puis vérifiez également le câble lui-même et ses extrémités.

Dans le cas où une deuxième batterie (batterie de démarrage) est contrôlée :

Assurez-vous que le pôle négatif de la deuxième batterie est connecté au côté charge du shunt du contrôleur de batterie. Voir le chapitre Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la tension d'une deuxième batterie [8] pour les instructions de raccordement et un schéma de câblage.

Au cas où une sonde de température est utilisée :

- La patte du câble M8 de la sonde de température doit être connectée au pôle positif du banc de batteries (le fil rouge de la sonde agit comme le fil d'alimentation).
- Vérifiez le fusible sur le câble positif (rouge).
- Assurez-vous que la sonde de température correcte soit utilisée. La sonde de température du MultiPlus ne fonctionne pas avec le contrôleur de batterie.
- Assurez-vous que la sonde de température a été branchée correctement. Le câble rouge doit être branché à la borne +B1, et le fil noir à la borne AUX +B2.

Consultez le paragraphe Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la température [9] concernant les instructions de connexions et le diagramme de branchement.

10.1.3. Les paramètres de VictronConnect ne peuvent pas être modifiés

Les paramètres ne peuvent être modifiés que si le contrôleur de batterie fonctionne avec la version micrologicielle la plus récente. Mettez à jour le micrologiciel avec la version la plus récente à l'aide de l'application VictronConnect.

10.2. Problèmes de connexion

10.2.1. Connexion impossible via Bluetooth

Il est peu probable que l'interface Bluetooth soit défaillante. Quelques trucs que vous pouvez essayer avant de demander de l'assistance :

- Le contrôleur de batterie est-il connecté à un dongle VE.Direct Bluetooth Smart ? Le contrôleur de batterie n'a pas de connexion Bluetooth intégrée. Le dongle VE.Direct Bluetooth Smart doit être raccordé à la borne VE.Direct de l'unité pour équiper le contrôleur de batterie de la fonction Bluetooth.
- Le contrôleur de batterie est-il allumé ? . L'écran sur l'unité devrait être allumé. Si ce n'est pas le cas, consultez le chapitre L'unité est morte [50].

- Un autre téléphone ou une autre tablette est-il/elle déjà connecté(e) au contrôleur de batterie ? Un seul téléphone ou une seule tablette peut être connecté(e) à la fois à un contrôleur de batterie à un moment donné. Assurez-vous qu'aucun autre appareil n'est connecté, puis réessayez.
- L'application VictronConnect est-elle à jour ?
- Êtes-vous assez près du contrôleur de batterie ? Dans un espace ouvert, la distance maximale est d'environ 20 mètres.
- Utilisez-vous la version Windows de l'application VictronConnect ? Cette version n'est pas compatible avec la fonction Bluetooth. Utilisez plutôt les versions Android, iOS ou macOS (ou bien utilisez l'interface USB vers VE.Direct).
- La fonction Bluetooth a-t-elle été désactivée dans les paramètres ? Consultez le chapitre ???.

Pour des problèmes de connexion, consultez la section de dépannage du manuel VictronConnect : https://www.victronenergy.fr/media/pg/VictronConnect_Manual/fr/troubleshooting.html.

10.2.2. Code PIN perdu

Notez que le code PIN est uniquement applicable lors de la connexion au contrôleur de batterie via Bluetooth.

Si vous avez perdu le code PIN, vous devrez réinitialiser le code PIN à sa valeur par défaut. Veuillez consulter le paragraphe Réinitialiser Code PIN [42].

Pour davantage de renseignements et d'instructions spécifiques, veuillez consulter le manuel VictronConnect : https://www.victronenergy.fr/media/pg/VictronConnect_Manual/fr/index-fr.html.

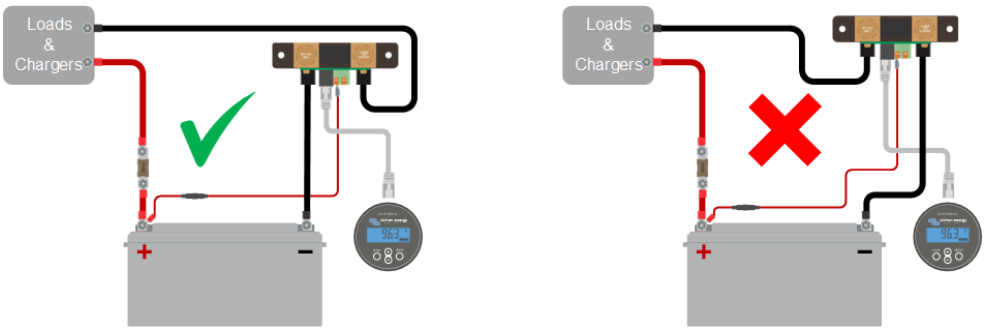
10.3. Lectures incorrectes

10.3.1. Les courants de charge et décharge sont inversés.

Le courant de charge doit être affiché avec une valeur positive. Par exemple : 1,45 A.

Le courant de décharge doit être affiché avec une valeur négative. Par exemple : -1,45 A.

Si les courants de charge et de décharge sont inversés, alors les câbles d'alimentation négatifs sur le contrôleur de batterie doivent être échangés.

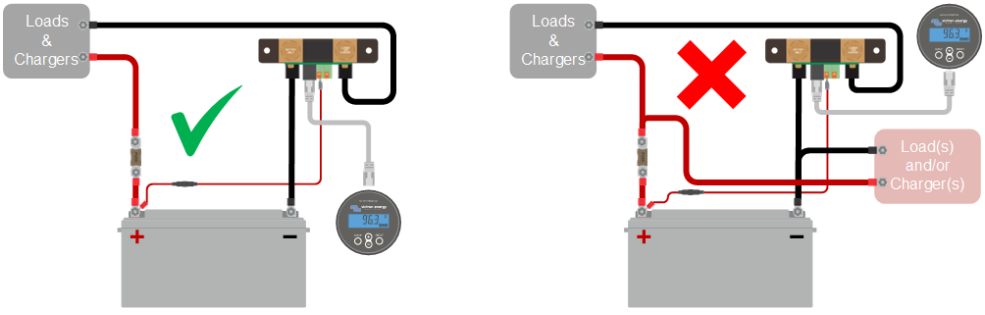


10.3.2. Lecture de courant incomplète

Les négatifs de toutes les consommations et sources de charge présentes dans le système doivent être branchés sur le côté négatif du système du shunt.

Si le négatif d'une consommation ou d'une source de charge est branché directement sur la borne négative de la batterie ou sur le côté « négatif de la batterie sur le shunt, les courants de cette consommation ou source de charge ne circuleront pas à travers le contrôleur de batterie, et ils seront exclus de la mesure de courant total et de l'état de charge.

Le contrôleur de batterie affichera un état de charge supérieur à l'état de charge réel de la batterie.



10.3.3. Il y a une lecture de courant alors qu'aucun courant ne circule

S'il y a une lecture de courant, alors qu'aucun courant ne circule à travers le contrôleur de batterie, effectuez un étalonnage du courant nul [31] avec tous les consommateurs éteints, ou déterminez un seuil de courant [30].

10.3.4. Lecture incorrecte de l'état de charge.

Une lecture incorrecte de l'état de charge peut être due à de nombreuses raisons.

Paramètres de la batterie incorrects

Les paramètres suivants auront un effet sur le calcul de l'état de charge s'ils ont été configurés de manière incorrecte :

- Capacité de la batterie.
- Exposant de Peukert.
- Facteur d'efficacité de charge.

État de charge incorrect dû à un problème de synchronisation :

L'état de charge est une valeur calculée, et il devra être réinitialisé (synchronisé) de temps à autre.

Le processus de synchronisation est automatique, et il est lancé chaque fois que la batterie sera entièrement chargée. Le contrôleur de batterie détermine que la batterie est entièrement chargée lorsque les trois conditions de « pleine charge » sont respectées. Ces conditions de « pleine charge » sont les suivantes :

- Tension de pleine charge (tension).
- Courant de queue (% de la capacité de la batterie).
- Durée de détection de pleine charge (minutes).

Voici un exemple pratique des conditions requises pour que soit lancée une synchronisation :

- La tension de la batterie doit être supérieure à 14,0 V (tension de pleine charge).
- Le courant de charge doit être inférieur à 0,04 × capacité de la batterie (Ah). Pour une batterie de 200 Ah, cela donne 0,04 × 200 = 8 A (courant de queue).
- Les deux conditions ci-dessus doivent rester stables pendant 3 minutes (temps de détection de pleine charge).

Si la batterie n'est pas complètement chargée ou si la synchronisation automatique ne démarre pas, la valeur de l'état de charge commencera à dériver et elle pourrait ne pas représenter l'état de charge réel de la batterie.

Les paramètres suivants auront un effet sur la synchronisation automatique s'ils ont été configurés de manière incorrecte :

- Tension de pleine charge.
- Courant de queue.
- Temps de détection de pleine charge.
- Il ne suffit pas de charger entièrement la batterie de temps en temps.

Pour davantage de renseignements concernant ces paramètres, consultez le paragraphe : « Paramètres de la batterie ».

État de charge incorrect dû à une lecture de courant incorrect :

L'état de charge est calculé en examinant la quantité de courant entrant et sortant de la batterie. Si la lecture de courant est incorrecte, l'état de charge sera également incorrect. Consultez le paragraphe Lecture de courant incomplète [51]

10.3.5. Valeur de l'état de charge manquante

Cela signifie que le contrôleur de batterie est dans un état non synchronisé. Cela a lieu principalement lorsque le contrôleur de batterie vient juste d'être installé, ou après l'avoir laissé hors tension, et qu'il est à nouveau alimenté.

Pour régler ce problème, rechargez entièrement la batterie. Lorsque la batterie est proche de la pleine charge, le contrôleur de batterie devrait se synchroniser automatiquement. Si ce n'est pas le cas, revoyez les paramètres de synchronisation.

Si vous savez que la batterie est entièrement chargée, mais que vous ne souhaitez pas attendre la synchronisation, vous pouvez effectuer une synchronisation manuelle. Consultez le paragraphe Synchroniser le SoC sur 100 % [31].

10.3.6. L'état de charge n'atteint pas 100 %

Le contrôleur de batterie se synchronisera et réinitialisera l'état de charge à 100 % dès que la batterie aura été entièrement rechargée. Au cas où le contrôleur de batterie n'atteint pas un état de charge de 100 %, effectuez les étapes suivantes :

- Rechargez entièrement la batterie, et vérifiez si le contrôleur de batterie détecte correctement que la batterie a été entièrement rechargée.
- Si le contrôleur de batterie ne détecte pas que la batterie est pleine, vous devrez vérifier et ajuster les paramètres de tension de pleine charge, de courant de queue et/ou de durée de pleine charge. Pour davantage de renseignements, consultez le paragraphe relatif à la Synchronisation automatique [23].

10.3.7. L'état de charge affiche toujours 100 %.

Une des raisons possibles est que les câbles négatifs entrant et sortant du contrôleur de batterie ont été mal branchés. Consultez le paragraphe Les courants de charge et de décharge sont inversés [51].

10.3.8. L'état de charge n'augmente pas assez rapidement ou trop rapidement lors du processus de charge.

Cela peut être dû au fait que le contrôleur de batterie croit que la capacité de la batterie est plus grande ou plus petite qu'en réalité. Vérifiez si la capacité de la batterie [15] a été configurée correctement.

10.3.9. Lecture de tension de la batterie incorrecte

Vérifiez s'il y a un problème avec le câble +B1. Il est possible que le fusible, le câble lui-même ou l'une des bornes soient défaillants, ou que les branchements soient desserrés.

Branchement incorrect : le câble +B1 doit être raccordé à la borne positive du parc de batteries, non au milieu du parc.

Si une sonde de température est utilisée, assurez-vous que la sonde est branchée à la borne positive du parc de batteries, et non au milieu du parc.

10.3.10. Lecture incorrecte de la tension de la batterie auxiliaire

Si la tension de la batterie auxiliaire (de démarrage) est trop faible :

- Il y a peut-être un problème avec le câble +B2. Il est possible que le fusible, le câble lui-même ou l'une des bornes soient défaillants, ou que les branchements soient desserrés.

Si la tension de la batterie auxiliaire (de démarrage) est manquante :

- Assurez-vous que les deux batteries partagent un point négatif commun et que le négatif de la batterie de démarrage est raccordé au côté charge du shunt du contrôleur de batterie. Pour connaître les instructions relatives au branchement correct de la batterie de démarrage, consultez Connexion auxiliaire destinée à la supervision de la tension d'une deuxième batterie [8].

10.3.11. Problèmes de synchronisation

Si le contrôleur de batterie ne se synchronise pas automatiquement, une des raisons peut être que la batterie n'atteint jamais son état de pleine charge. Chargez entièrement la batterie, et vérifiez que l'état de charge indique finalement 100 %.

Il est également possible que le paramètre de tension de pleine charge [29] doive être abaissé et/ou que le paramètre de courant de queue [29] doive être augmenté.

Il est également possible que le contrôleur de batterie lance trop tôt la synchronisation. Cela peut arriver dans des systèmes solaires ou dans d'autres systèmes présentant des fluctuations sur leurs courants de charge. Dans ce cas, modifiez les paramètres suivants :

- Augmentez la « tension de pleine charge » [29] légèrement en dessous de la tension de charge d'absorption. Par exemple : 14,2 V dans le cas d'une tension d'absorption de 14,4 V (pour une batterie de 12 V).
- Augmentez la « durée de détection de pleine charge » [29] et/ou réduisez le « courant de queue » [29] pour éviter une réinitialisation précoce due au passage de nuages.

11. Données techniques

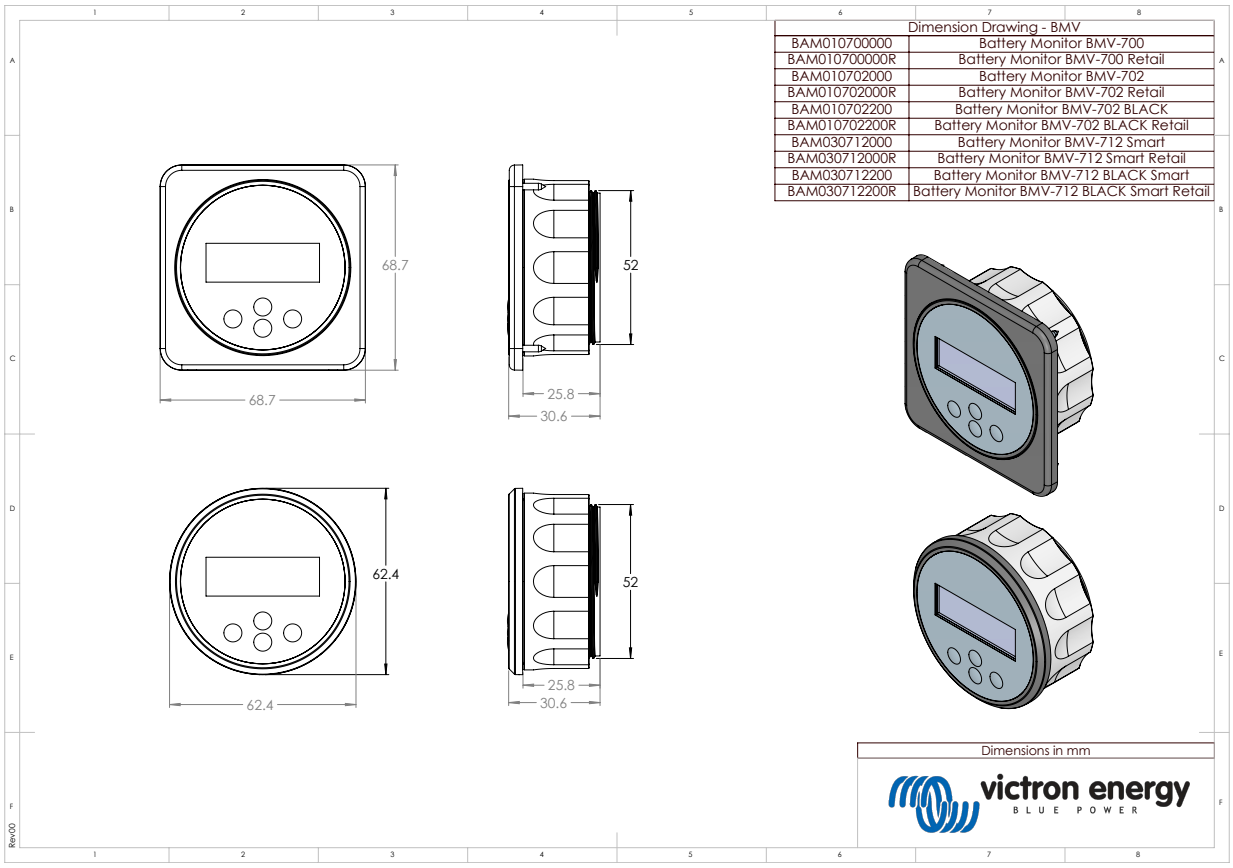
11.1. Caractéristiques techniques

Contrôleur de batterie	BMV-702
Plage de tension d'alimentation	6,5 - 95 VCC
Appel de courant (rétroéclairage éteint)	< 4mA
Plage de tension d'entrée, batterie auxiliaire	6,5 - 95 VCC
Capacité de la batterie (Ah)	1 - 9 999 Ah
Plage de température d'exploitation	-40 +50 °C (40 - 120 °F)
Plage de mesures de la température*	De -20 à 50 °C
Port de communication VE.Direct	Oui
Relais	60 V / 1 A généralement ouvert (la fonction peut être inversée)
RÉSOLUTION ET PRÉCISION (avec un shunt de 500 A)	
Courant	± 0,01 A
Tension	± 0,01 V
Ampères-heures	± 0,1 Ah
État de charge (0 – 100 %)	± 0,1 %
Autonomie restante	± 1 min
Température (0 - 50°C ou 30 - 120°F) *	± 1°C/°F
Précision de mesure du courant	± 0,4 %
Précision de mesure de la tension	± 0,3 %
INSTALLATION ET DIMENSIONS	
Installation	Montage par encastrement
Diamètre avant de l'unité	63 mm
Cadran avant de l'unité	69 x 69 mm (2,7 x 2,7 pouces)
Diamètre et profondeur du corps de l'unité	52 mm (2,0 pouces) et 31 mm (1,2 pouces)
Connexions du shunt – Boulons	M10 (0,3937 pouce)
Indice de protection de l'unité	IP55 (non destiné à une utilisation en extérieur)
NORMES	
Sécurité	EN 60335-1
Émission/Immunité	EN 55014-1 / EN 55014-2
Automobile	ECE R10-4 / EN 50498
ACCESSOIRES	
Shunt (fourni)	500 A / 50 mV
Câbles (fournis)	10 mètres de câble UTP, 6 brins, avec connecteurs RJ12 2 câbles avec fusible lent de 1 A pour le raccordement du positif de la batterie.
Sonde de température	En option (ASS000100000)

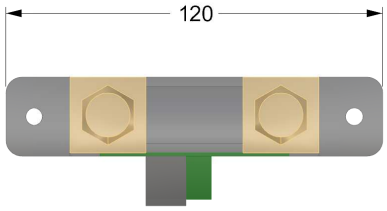
* Uniquement lorsque la sonde de température en option est connectée, la sonde de température pour BMV-712 Smart et BMV-702. Cette sonde de température n'est pas incluse.

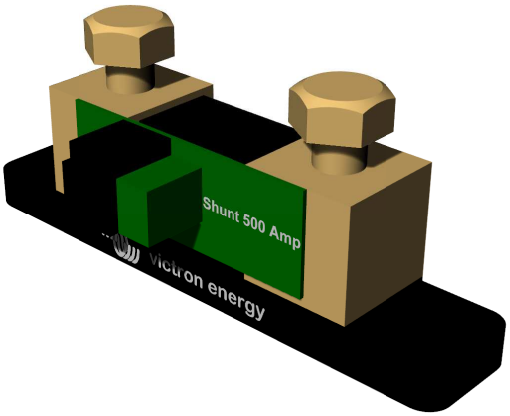
12. Annexe

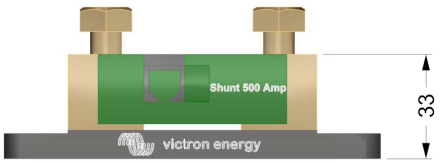
12.1. Dimensions unité BMV

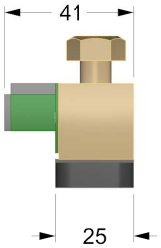


12.2. Dimensions du shunt









www.victronenergy.com