

À communiquer immédiatement

Tag Yachts choisit Victron Energy pour la construction de son nouveau yacht

Almere-Haven, Pays-Bas, 3 novembre 2014 – Les concepteurs de système et de yachts ont la liberté de choisir les fournisseurs qu'ils souhaitent, mais certains semblent choisir Victron avant tout !

Après avoir parlé avec Peter Bakker de [Bakker Yachting Electronics](#) en Afrique du Sud, concepteur indépendant pour des systèmes de yacht, [Victron Energy](#) peut confirmer qu'elle est devenue leur fournisseur favori pour la génération d'énergie à bord du nouveau TAG 50, de [Tag Yachts](#).

À en juger par les galeries de photos en ligne de l'actuel TAG 60, tous ces systèmes électriques intégrés qui souvent ne sont pas visibles, mais qui sont essentiels pour assurer une [énergie sans limite](#) à bord, devraient transformer le nouveau TAG 50 en un paradis de la génération d'énergie, en particulier grâce au fait que TAG Yachts a décidé d'incorporer comme élément standard 4 systèmes de batterie Victron Lithium-ion de 4,75 KWh 24 V 180 Ah.

Selon les propres mots de Peter Bakker, les raisons pour lesquelles Tag Yachts a choisi de travailler avec Victron Energy sont les suivantes. « Je travaille avec les équipements Victron depuis plus de 25 ans, ce qui est, en soi, un évènement à célébrer. Pour ces catamarans, nous avons décidé de choisir des produits Victron, car, tels qu'ils sont conçus, ils nous permettent de continuer à travailler selon les principes fondamentaux de conception de TAG, par la souplesse qu'offre un convertisseur/chargeur Quattro à un concepteur tel que moi.

Les Quattro représentent le centre de contrôle de l'énergie sur chaque bateau, et ils sont simplement merveilleux, puisqu'ils permettent de réduire la quantité d'équipements nécessaires, et de faire donc en sorte que l'espace requis pour leur installation soit plus dense et compact, comme jamais auparavant.

Le nouveau TAG-50 est livré en 3 versions, et en plus des différentes tailles possibles du Quattro, il dispose également de batteries au lithium-ion Victron, du BMS Lynx Ion, CCGX, BMV, de chargeurs Blue Power, de convertisseurs Orion CC/CC et de transformateurs d'isolation Victron.

Le fait de travailler avec un seul fournisseur tel que Victron, pour les systèmes d'énergie à bord, résulte bien plus avantageux que d'essayer d'associer et de combiner des éléments provenant de différents fournisseurs.

Je pense également que c'est fantastique que TAG ait choisi d'intégrer les batteries au lithium-ion Victron en tant qu'élément standard sur tous ses TAG-50s. La raison principale qui fait que TAG choisit ce genre de systèmes de batteries, est qu'ils offrent une grande durabilité et capacité disponible tout en nécessitant un encombrement réduit. Ces systèmes sont également choisis en raison de leur facilité d'utilisation et de leur maintenance réduite par rapport aux batteries AGM et à électrolyte gélifié. Aussi, quand vous prenez tout cela en compte et que vous comparez le coût d'une batterie au lithium-ion avec celui des batteries AGM, à électrolyte gélifié ou OPzV, les batteries au lithium-ion l'emportent haut la main. En fait, les choix de conception des systèmes TAG pourraient être une révélation pour d'autres constructeur de bateaux également ».

L'entreprise Victron Energy est heureuse d'être associée à Tag Yachts et elle leur souhaite beaucoup de succès avec leur nouveau modèle.

Note aux Éditeurs : Davantage de renseignements et des photos haute définition peuvent être téléchargés depuis www.victronenergy.com. Pour davantage de photos ou pour toutes questions, veuillez contacter Carola Rijnbeek.

À propos de Victron Energy

Partout dans le monde, Victron Energy offre des solutions électriques pour les marchés de la Marine, de l'Industrie, de l'Automobile, du Solaire, de l'Hors-réseau et de la Mobilité. Fondée en 1975 par Reinout Vader, Victron Energy est située à Almere-Haven aux Pays-Bas.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter Carola Rijnbeek, ☎ +31 36 5359700 ✉ crjinbeek@victronenergy.com

Tout le matériel Victron Energy concernant le logo ainsi que notre dossier de communiqué de presse, y compris ce communiqué dans d'autres langues, sont disponibles à l'adresse url suivante : <http://www.victronenergy.com/information/press/>

