

CYRIX COUPLEUR DE BATTERIES X80/160/400

FONCTIONNEMENT ET INSTALLATION

Fonctionnement :

Le CYRIX est un contacteur mécanique de forte puissance piloté par microprocesseur. Là où deux batteries indépendantes sont utilisées, le Cyrix surveille la tension de la batterie de démarrage. Lorsque le moteur du bateau ou du véhicule est mis en marche, la batterie de démarrage atteindra progressivement sa tension de charge maximale de 14,4V (28,8V). Dès que la tension dépasse 13,2V (26,4V) pendant plus de 5 secondes, le contacteur se ferme et met en parallèle les deux batteries. La deuxième batterie sera maintenant chargée. Tous les accessoires habituels du bateau ou véhicule sont alimentés par la deuxième batterie. Lorsque le moteur du bateau ou véhicule est arrêté, la tension de cette batterie va progressivement chuter et faire s'ouvrir le contacteur. L'ouverture se produit lorsque la tension est inférieure à 12,8V (25,6V) pendant plus de 5 secondes. La batterie de démarrage ainsi isolée ne sera pas déchargée.

Le coupleur Cyrix fonctionne dans les deux directions : si un chargeur de batteries est raccordé à la deuxième batterie, comme fréquemment sur des bateaux et camping-cars, il s'enclenchera lorsque la tension de cette batterie est supérieure à 13,2V (26,4V), assurant ainsi également la recharge de la batterie de démarrage.

Contactauxiliaires :

Le coupleur Cyrix dispose d'un contact auxiliaire permettant de forcer manuellement le couplage par un contacteur externe (non fourni). Ce dispositif est particulièrement utile pour les situations d'urgence lorsque la batterie de démarrage est vide ou défaillante. Attention aux très forts courants des démarreurs de gros moteurs diesel qui pourraient endommager le contacteur. Dans ce cas choisir un coupleur X400.

Contacteur automatique piloté par tension :

Sur une batterie unique et lorsqu'il est souhaitable que certains accessoires ne soient alimentés que si le moteur du bateau ou véhicule est en marche, le Cyrix peut servir de contacteur en raccordant l'un de ses côtés sur la batterie et l'autre sur les accessoires, qui ne seront alors alimentés que si la tension de la batterie est supérieure à 13,2V (26,4V).

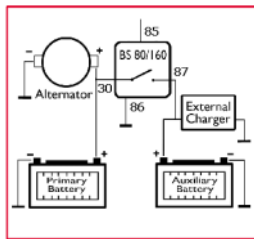
Protection de batterie et accessoires :

Tous les coupleurs Cyrix offrent une protection contre les surtensions sur la deuxième batterie et les accessoires. Par exemple, en cas de défaillance du régulateur de l'alternateur provoquant en général une tension de charge beaucoup trop élevée, le coupleur Cyrix s'ouvre immédiatement et évite ainsi tout dommage.

Raccordements :

Avertissement : utiliser du câble et des cosses de bonne qualité et de section suffisante. (voir caractéristiques techniques)
Des raccordements de mauvaise qualité provoquent des échauffements dangereux, des chutes de tension, et peuvent endommager le matériel.

- 30 Positif batterie de démarrage (primaire)
- 85 Contact auxiliaire (facultatif)
- 86 Négatif système ATTENTION : doit impérativement être raccordé!!
- 87 Positif batterie accessoire (secondaire) ou raccordement accessoires en cas d'utilisation comme contacteur.



- Débrancher les deux pôles de chacune des batteries.
- Le CYRIX comporte deux boulons en cuivre pour le raccordement des batteries.
- Raccorder le plus (+) de la batterie de démarrage (primaire) sur 30.
- Raccorder le plus (+) de la batteries accessoires sur 87.
- Raccorder le moins (-) sur 86.
- Contact auxiliaire (facultatif) : Raccorder le 85 au plus (+) de la batterie auxiliaire par l'intermédiaire d'un contacteur ou d'un interrupteur. Prévoir également un fusible.
- La fermeture du contact entraînera l'enclenchement du coupleur.
- Vérifier les raccordements et les serrages, puis rebrancher les deux batteries

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Cyrix coupleur automatique	X80/12	X80/24	X160/12	X160/24	X400/12	X400/24
Puissance continue (A)	80	80	160	160	400	400
Tension d'enclenchement (V)	13,2	26,4	13,2	26,4	13,2	26,4
Tension de désenclenchement (V)	12,8	25,6	12,8	25,6	12,8	25,6
Consommation en position ouverte	<5 mA	<5 mA	<5 mA	<5 mA	<5 mA	<5 mA
Contacts pour enclenchement manuel	√	√	√	√	√	√
Microcontacts pour signalisation à distance					√	√
Raccordement batteries (boulons/écrou)	M6			M8		
Section minimale des câbles batterie	Cuivre 20mm ²		Cuivre 25mm ²		Cuivre 60mm ²	
Raccordement négatif et contact externe	Cosses Faston 6,3					
Poids (kg)	0,11	0,11	0,3	0,3	0,9	0,9
Dimensions (h x l x p en mm)	46x46x80		46x93x96		78x102x110	